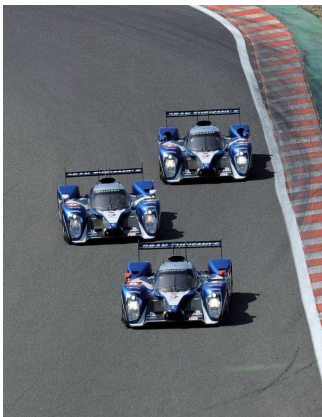




## 24 HODÍN LE MANS: 6. - 12. JÚNA 2011

### VÝZVA PEUGEOTU

Vrchol roka pre tím Team Peugeot Total, preteky 24 Hodín Le Mans, sú mimoriadnym stretnutím. Nepredvídateľné, niekedy nemilosrdné, avšak legendárne, vyžadujú si intenzívnu prípravu. Tri nové Peugeoty 908 sú plne pripravené vybojovať znovu trofej získanú v roku 2009.



#### "Náš program sa orientuje na 24 hodín le Mans"

Skrotenie tejto jedinečnej trate predstavuje neuveriteľnú výzvu, ku ktorej treba pristupovať s dôkladnosťou a predvídavosťou. Piloti, stroje a technici sú ťažko skúšaní počas celých pretekov, ktoré sú bezpochyby najnáročnejšími na svete. Peugeot sa tri razy postavil na stupne víťazov: v roku 1992 a 1993 s Peugeotom 905 s benzínovým motorom a v roku 2009 s Peugeotom 908 s naftovým motorom HDi FAP. Prostredníctvom týchto úspechov sa značke podarilo demonštrovať vysoký potenciál technologických inovácií, ktoré našli uplatnenie taktiež v sériových vozidlách. Vďaka úsiliu venovanému ambíciám v automobilovom športe Peugeot rozvíja svoje hodnoty a rozširuje ich do celého sveta. Celá spoločnosť takto prežíva silné emócie spolu s Peugeot Sport.



"Náš program je nastavený podľa týchto pretekov, uvádza Riaditeľ **Peugeot Sport Olivier Quesnel**. Je to kúzlo, legenda, čosi ako "Everest". 24 hodín Le Mans sú mimoriadnou skúškou, kde nič nie je vopred dané. To je to, čo robí porážku hroznou a víťazstvo neopísateľným. Tak ako každý rok sme pracovali, aby sme sa predstavili s čo možno najlepším vozidlom a maximálne pripravenou skupinou. Vieme, že v priebehu 24 hodín sa môže prihodiť hocičo. Víťazstvo si vyžaduje dosiahnuť bezchybnosť."

### Začiatky Peugeotu 908

Odpoveďou technického tímu Peugeot Sport na nové technické predpisy vstupujúce do platnosti v roku 2011 bolo, že sa pustil do práce na druhý deň po víťazstve v 24 hodín Le Mans v roku 2009. V júli toho istého roku bol vypracovaný základný plán. 25. januára 2010 sa ozval prvý rev motora V8 HDi FAP na skúšobnej stoličnici v dielňach vo Vélizy. O šesť mesiacov neskôr sa v testovacom stredisku skupiny PSA 29. júla 2010 rozbehol po prvý raz Peugeot, ktorý dostal označenie 908.

#### KONTAKTY

Marek NAWARECKI  
Cécile ESTENAVE / Thomas VILLETTE  
**PEUGEOT SPORT PRESSE**  
Tél Marek +33 (0)6 85 26 45 18  
Tél Cécile +33 (0)6 72 82 74 08  
Tél Thomas +33 (0)6 83 84 36 16  
marek.nawarecki@peugeot.com  
cecile.estenave@peugeot.com  
thomas.villette@peugeot.com



Peugeoty 908 odvtedy absolvovali 15 skúšobných prevádzok, z ktorých 7 bolo vytrvalostných testov s celkovo 45000 najazdených kilometrov. Aragon, Le Castellet, Monza, Sebring, Magny-Cours alebo Le Mans prispeli k vývoju vozidiel. K bilancii si pripísali dva preteky, 12 hodín v Sebringu a náročnú generálku 7. mája v Spa-Francorchamps. Na tomto podujatí Peugeot 908 získal prvé víťazstvo a hneď dvojnásobné. "Naše vozidlo bolo v prvom rade navrhnuté pre Le Mans, zdôraznil technický riaditeľ **Bruno Famin**. Keďže je od svojho vzniku obdarené v prvom rade

výkonom, naša priorita sa počas celého vývoja upriamila na spoľahlivosť. Myslím si, že sme celkom blízko dosiahnutia cieľa, avšak v Le Mans je vylúčené mať všetko pod kontrolou. Tieto preteky nám vždy pripravujú prekvapenia... dúfam, že ich bude menej, ako v predchádzajúcich rokoch, napriek tomu, že 908-čka je teraz úplne nová".

Veľmi malé rozdiely medzi konkurenciou v prvých pretekoch sezóny a zmeny v predpisoch tesne pred 24 hodinami Le Mans predpovedajú veľmi tesné a napäté preteky. "Nevieme, kto z nás alebo z našich súperov bude v testoch najrýchlejší. Na reálne porovnanie v zmysle výkonu bude potrebné počkať na prvé jazdy v sobotu", pokračoval **Bruno Famin**.

"Vždy sme sledovali náš základný smer a boli sme neustále koncentrovaní na prípravu a ciele bez toho, aby sme monitorovali a analyzovali konkurenciu, zdôrazňuje **Olivier Quesnel**. Počas testovacieho dňa v Le Mans 24. apríla sme predovšetkým dôsledne sledovali náš pracovný program. Tak isto to bude počas dvoch skúšobných dní, nakoľko keď sa rozbehnú preteky, budeme musieť byť nastavení tak, aby sme mohli bojovať o víťazstvo. Vieme, že aj tá najmenšia chyba bude okamžite potrestaná, či už ide o pilotovanie, mechaniku alebo zastávky v boxoch. Budeme musieť byť vo všetkých smeroch dokonalí. Sme pripravení, ale preteky budú veľmi dlhé".

## Peugeot 908 podrobne

**Bruno Famin:** "Znovu sme sa rozhodli pre koncept zatvoreného prototypu, pretože medzi aerodynamikou zatvoreného a otvoreného vozidla nie je podstatný rozdiel. Po stránke motorov sme využili naše skúsenosti a zvolili sme naftový turbo motor V8, ktorého parametre sú podobné, ako u predtým použitého V12. Z dôvodu vyváženia bol jeho uhol upravený na 90° (pri V12 to bolo 100°). Motor V8 HDi FAP so zdvihovým objemom 3,7 litra poskytuje výkon 550 koní. Vzhľadom na toto významné obmedzenie výkonu definované predpismi pre rok 2011 bolo potrebné prepracovať aerodynamiku a podstatne znížiť aerodynamický odpor. Okrem toho sme spoločne s naším partnerom Michelinom vyvinuli špeciálne pneumatiky." Tento nový prototyp je už treťou generáciou vytrvalostných vozidiel Peugeot prichádzajúcich na štart pretekov po Peugeot 905 (1991-1993) a 908 HDi FAP (2007-2010).

## Tri špičkové posádky

Všetci doterajší deväti piloti pokračujú v tíme Peugeot Total. Patria k najlepším v tejto disciplíne a počas dvanástich posledných mesiacov absolvovali sériu testov, dva preteky a sústredenia fyzickej prípravy v Toulouse . Nakoniec sa stretli naposledy v Chamonix v rámci *team buildingu* na čerstvom vzduchu ! "Veľmi dobre sa navzájom poznajú, tvrdí vedúci tímu **Pascal Dimitri**. Aj tak je však dôležité umožniť im pracovať a žiť spolu mimo okruhov. Prvoradým záujmom je dosiahnuť, aby bola medzi nimi dobrá súdržnosť. Tento tím sa vyznačuje osobnosťami, ale aj jednotnosťou. "

### Peugeot 908 N°7 (modré spätné zrkadlá): Alexander Wurz (AUT) – Marc Gené (ESP) – Anthony Davidson (GBR)



Alexander Wurz má spomedzi pilotov Peugeotu najviac titulov z Le Mans. Zo štyroch štartov bol na stupni víťazov dva razy, v roku 1996 s TWR a v roku 2009 s Peugeotom. Tento Rakúšan je stále najmladším víťazom pretekov.

Španiel Marc Gené vyhral v roku 2009 na tretí pokus potom, ako v roku 2008 získal druhé miesto.

Anthony Davidson zaradený do tímu Peugeot Total v roku 2010 sa tento rok pustí štvrtý raz do boja v pretekoch 24 hodín Le Mans.

### Peugeot 908 N°8 (biele spätné zrkadlá): Franck Montagny (FRA) – Stéphane Sarrazin (FRA) – Nicolas Minassian (FRA)



Francúzska trojica celkovo predstavuje 20 účasí na 24 hodinách Le Mans, z toho 10 v prípade Francka Montagnyho, nositeľa troch pódiových umiestnení.

11 štartov pripadá na konto Francúza Nicolasa Minassiana, ktorý, tak ako Stéphane Sarrazin, od svojho návratu do vytrvalostných pretekov v roku 2007 predstavuje oporný pilier tímu Peugeot Sport. Stéphane, ktorý sa zúčastnil 9 krát, získal tri razy posebe pole position v rokoch 2007, 2008 a 2009.

### Peugeot 908 N°9 (červené spätné zrkadlá): Sébastien Bourdais (FRA) – Pedro Lamv (POR) – Simon Pagenaud (FRA)



Sébastien Bourdais, ktorý v minulom roku získal pole position, je tu rodákom. Tento rok sa už 10. raz zúčastní na 24 hodinách Le Mans.

Portugalec Pedro Lamv s druhým miestom v roku 2007 za volantom Peugeotu 908 HDi FAP na svojom konte prídje do Sarthe 12. raz vo svojej kariére. Najmladší z tímu Simon Pagenaud sa stal referenciou vo vytrvalostných pretekoch v Európe, ale aj v Spojených štátoch. Tento rok to bude jeho 4. účasť.





Uvedené tri posádky dopĺňa náhradný pilot Jean-Karl Vernay. Nový člen tímu Peugeot Total absolvoval 24. apríla 10 predpísaných kôl, aby bol tím pripravený na každú možnosť.

Celkové počty posilní štvrtý Peugeot, model 908 HDi FAP, zverený tímu Oreca-Matmut. Trio Panis-Lapierre-Duval, ktoré zvíťazilo v 12 hodinách Sebringu 2011 bude ďalším tromfom.

## 24 hodín Le Mans: 3. preteky šampionátu Intercontinental Le Mans Cup

Preteky 24 Le Mans sa po prvý raz zaradia do šampionátu ILMC (Intercontinental Le Mans Cup).



Po marcových 12 hodinách Sebringu (USA) a 1000 km Spa (Belgicko) na začiatku mája je Peugeot v čele predbežných výsledkov "konštruktérov" so 17 bodovým náskokom, pričom tím Peugeot Total je naďalej lídrom súťaže "tímov" (+8 bodov). "Náš cieľ je víťazstvo v 24 hodinách Le Mans, uvádza **Olivier Quesnel**. Okrem ambícií v týchto pretekoch, ktoré sú stále najprestížnejšími na svete, sa pokúsime udržať si prvenstvo v šampionáte ILMC." Po pretekoch v Le Mans, ktoré umožňujú získať dvojnásobný počet bodov, zostávajú 4 ďalšie preteky: Imola (Taliansko) na začiatku júla, Silverstone (GBR) v septembri, Malý Le Mans (USA) v októbri, a nazáver

Zhuhaï (Čína) v novembri.

### Konštruktéri:

1. **Peugeot, 55 bodov**
2. Audi, 38 bodov

### Tímy:

1. **Tím Peugeot Total, 27 bodov**
2. Audi Sport Team Joest, 19 bodov
3. Team Oreca-Matmut, 18 bodov
4. Rebellion Racing, 12 bodov

## Podujatia, ktoré na 24 hodinách Le Mans nemožno vynechať

- Pondelok, 6. júna: Chartres – Le Mans na bicykli\*

O 8:30 deväť pilotov spolu s riaditeľom Peugeotu Sport Olivierom Quesnelom vyštartujú na bicykli zo Chartres do Le Mans. Táto jednotná, súdržná a odhodlaná skupina dorazí na dvoch kolesách po 120 kilometroch na námestie Jakóbinov na administratívne a technické kontroly.

\*Pokiaľ to počasie dovoľí



- Štvrtok, 9. júna (11:00): Peugeot 908 HDi FAP, ktorý zvíťazil v roku 2009, príde do múzea 24 hodín Le Mans.

Pri príležitosti tlačovej konferencie Automobile Club de l'Ouest Peugeot venuje ACO ako dar repliku Peugeotu 908 HDi FAP, ktorý zvíťazil v 24 hodinách Le Mans v roku 2009 s posádkou Wurz-Gené-Brabham.



- Štvrtok, 9. júna (21:15) a sobota 11. júna (12:10): Predvedenie EX1.

V rámci tematiky "Le Mans pre budúcnosť" Automobile Club de l'Ouest predstaví dva razy na 13 km trase elektrický koncept Peugeot EX1, ktorý je držiteľom viacerých rekordov.

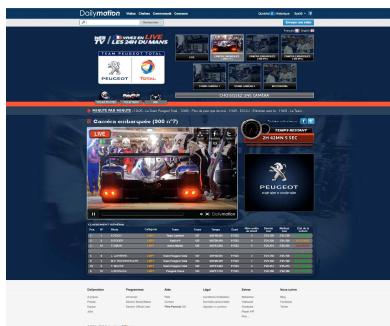
- Piatok, 10. júna (12:00): Tlačová konferencia Peugeotu.

Bude organizovaná v priestoroch pre hostí Peugeotu v Parc du Raccordement v prítomnosti generálneho riaditeľ Peugeotu Vincenta Rambauda, Oliviera Quesnela, Bruna Famina a 9 pilotov.

- Sobota, 11. júna (12:45): osobnosti a piloti Peugeotu za volantom vozidiel RCZ.

10 Peugeotov RCZ zhltnú 13 kilometrový okruh v Le Mans. Za volant si sadnú osobnosti a piloti firiem Peugeotu, začínajúc tými, ktorí jazdia na Peugeotoch 207 Super 2000 v IRC ako aj národných pretekoch. Spomeňme účasť Thierryho Neuvilla (Belgicko), Bruna Magalhaesa (Portugalsko), Guya Wilksa (UK) a ďalších.

## Sledovanie 24 hodín Le Mans – WEB TV Peugeot Sport



Web TV Peugeotu spustený v roku 2010 umožní tento rok sledovať tím Peugeot Total zblízka. Kulisy, tankovanie, zabudované kamery, preteky, ale aj umiestnenie štyroch Peugeotov v reálnom čase budú k dispozícii spolu s komentármi vo francúzštine a angličtine od 14:00 v sobotu 11. júna.

[www.peugeot-sport.com](http://www.peugeot-sport.com)

Rovnako bude možné sledovať udalosti týždňa v Le Mans na Twitteri, tiež pomocou aplikácie Peugeot Sport, ktorá je k dispozícii pre Iphone a Androïd, či Facebook, nezabúdajúc na vysielania na Eurosporte a France Télévision.

[www.twitter.com/peugeotsport](http://www.twitter.com/peugeotsport)

[www.facebook.com/peugeot.sport](http://www.facebook.com/peugeot.sport)

[www.peugeot-media.com](http://www.peugeot-media.com)

[www.lemans.org](http://www.lemans.org)



## Číslo Peugeotu

- 1,680 pozvaných
- 9,565 m<sup>2</sup> priestoru pre hostí
- 50,000 plagátov a 30,000 pohľadníc

## Časový harmonogram Tímu Peugeot Total

### Pondelok, 6. júna

15:10 / 15:20 / 15:30: Administratívne kontroly N°7, N°8, N°9

15:40 / 15:50 / 16:00: Technické kontroly N°7, N°8, N°9

### Utorok, 7. júna

15:00-15:30: media spot (motorhome Peugeot Sport)

### Streda, 8. jún

14:00-14:30: media spot (motorhome Peugeot Sport)

16:00-20:00: voľné skúšky

22:00-00:00: kvalifikačné skúšky 1

### Štvrtok, 9. júna

15:30-16:00: media spot (motorhome Peugeot Sport)

19:00-21:00: kvalifikačné skúšky 2

22:00-00:00: kvalifikačné skúšky 3

### Piatok, 10. júna

**12:00: tlačová konferencia Peugeotu (Priestor pre hostí, Peugeot Parc du Raccordement)**

18:00: prehliadka pilotov

### Sobota, 11. júna

9:00-9:45 : Warm up

15:00: štart 79. pretekov 24 hodín Le Mans

### Nedeľa, 12. júna

15:00: cieľ 79. pretekov 24 hodín Le Mans