

## Nový PEUGEOT 308: čistý dizajn, inovatívny „Cockpit“ a rekordná výška emisií CO<sub>2</sub> pre neobyčajné pocity z jazdy

Dizajnéri a inžinieri značky PEUGEOT vyvinuli odvážny, hatchback s čistým ušľachtilým dizajnom vyznačujúcim sa intuitívnosťou a modernosťou.

Vďaka novej modulárnej platforme EMP2 má nový PEUGEOT 308 kompaktné rozmery (4,25 m) a menšiu hmotnosť (-140 kg). Neobyčajné pocity zo šoférovania a dosiahnuté emisie CO<sub>2</sub> z neho robia referenčný model (od 85 g/km a 3,1 l/100 km).

Interiér s čistým dizajnom a inovatívny riadiaci modul PEUGEOT i-Cockpit sú prísľubom nových vnemov počas jazdy.

Mimoriadne ambiciózne zadávacie podmienky sa odrazili na vysokej kvalite, ktorá je očakávaná skôr pri modeloch prémiových značiek, čo je v súlade s politikou značky smerovať k zvyšujúcej sa kvalite a k vyššej úrovni modelov Peugeot.

### Trh, na ktorom dominujú hatchbacky

Nový PEUGEOT 308 nasleduje stratégiu segmentu C, ktorý predstavuje 1/3 objemu celkového predaja v Európe. Na tomto dynamickom vysoko konkurenčnom trhu je hatchback najzastúpenejší typ karosérie v danom segmente (43 %), ďaleko pred SUV/CUV (26 %) a jednopriestorovými automobilmi (16 %).

Jeho zákazníkmi sú prevažne manželské páry bez detí. Zvykli si na hatchbacky a sú zameraní na technológiu a ekológiu. Radi unikajú, robia si radosť a vyhľadávajú kvalitu.

V snahe získať nových zákazníkov sa nový PEUGEOT 308 predstavuje ako **silná osobitá alternatíva** s koncepciou spočívajúcou na 4 kľúčových témach: **účinnosť, dizajn, pocit z jazdy a kvalita**.

## Koncept s účinnosťou

### Kompaktný ľahký hatchback odrážajúci očakávania klientov

Účinnosť nového PEUGEOTU 308 sa opiera o úsilie venované zníženiu hmotnosti.

Má kompaktné rozmery a menšiu hmotnosť. Mimoriadne priestranná kabína a batožinový priestor odrážajú očakávania cieľovej skupiny zákazníkov.



S dĺžkou 4,25 m je nový PEUGEOT 308 **najkompaktnejším hatchbackom vo svojom segmente**. Okrem toho jeho výška je iba 1,46 m, a šírka 1,80 m. Vďaka novej platforme EMP2 umožňujúcej umiestniť kolesá v rohoch, sú previsy vpredu a vzadu menšie. Uvedené rozmery prispievajú výrazne k dynamickému vzhľadu a zaručujú priestrannosť v interiéri.

Objem batožinového priestoru 470 l, z ktorých 35 l odkladacieho priestoru je pod koberčekom, je **rekordom v danom segmente**. Nízky nakladací prah a široký otvárací priestor do kufru uľahčujú nakladanie do pravouhlého praktického priestoru.

*(podrobný opis nájdete na strane 10)*

## Úspora 140 kg a inovatívne riešenia v záujme ušľachtileho konceptu

Po znížení hmotnosti o 140 kg sa nový PEUGEOT 308 stáva **najľahším modelom v segmente**.

Aby bolo možné dosiahnuť tento výsledok, vývojári si zvolili za základ novú platformu EMP2, ktorá umožnila radikálne znížiť hmotnosť o 70 kg. Presnejšie ide o nasledujúce hodnoty:

- 27 kg usporených vďaka použitiu nových ocelí, komponentov a hliníka.
- 10 kg získaných novými montážnymi procesmi.
- 33 kg vďaka optimalizácii celkovej koncepcie.

Okrem zníženia hmotnosti vďaka novej platforme sa dosiahla úspora ďalších 70 kg a celkovo sa tak hmotnosť zredukovala o 140 kg. Hmotnosť každého dielu bola optimalizovaná pri zachovaní jej pôvodných vlastností. Predné blatníky a kapota sú z hliníka. Toto technologické riešenie je obvykle vyhradené pre automobily prémiových značiek.

Oceľ s vysokou medzou pružnosti, inovatívne materiály a prepracovanie dielov priniesli významný pokles hmotnosti. **Svetovou premiérou** je zadný výklopný diel vyrobený z kompozitného termoplastu. Vďaka tomuto ľahkému a zároveň pevnému materiálu sa hmotnosť zadných výklopných dverí znížila o 3 kg.

*(podrobný opis nájdete na strane 12 a 13)*

## Špičková aerodynamika vedúca k úspore paliva

Aerodynamické vlastnosti nového PEUGEOTU 308 sú na veľmi vysokej úrovni. S hodnotou **C<sub>x</sub> 0,28** a **Sc<sub>x</sub> 0,63** m<sup>2</sup> patrí k najlepším hatchbackom v segmente. K tomuto výsledku prispievajú ovládateľné vstupné otvory vzduchu a panely pod karosériou platformy EMP2 vytvárajúce celistvú plochú podlahu, rovnako ako všetky



prvky brániace prúdeniu vzduchu zohľadňované dizajnérmí už od samotného začiatku projektu. Aerodynamika spolu s hmotnosťou sú kľúčovými faktormi pri znižovaní vplyvu na životné prostredie.

## Účinné motory s modernými technológiami a s rekordnými emisiami CO<sub>2</sub>

Nové PEUGEOTY 308 budú pri uvedení na trh vybavené benzínovými a dieselovými motormi najnovšej generácie: trojvalcové benzínové motory, motor THP (medzinárodne ocenený Motor roka 2013), verzia e-HDi. Benzínové motory budú poskytovať výkon od 82 do 155k a emisie CO<sub>2</sub> od 114 g/km.

V prípade dieselových motorov budú výkony v rozmedzí 92 až 115k a emisie CO<sub>2</sub> **od 93 g/km**.

Tieto účinné motory bude možné skombinovať s pneumatikami s **ultra nízkym valivým odporom** vyvinutými v rámci exkluzívnej spolupráce so spoločnosťou Michelin. Pneumatiky novej generácie umožnia ušetriť v priemere **3 g CO<sub>2</sub> na km** pri zlepšenej brzdnéj dráhe na mokrej vozovke a trvácnosti rovnakej ako u štandardných pneumatík. Bude nimi vybavená viac ako 1/3 modelov.

Na jar 2014 bude mať PEUGEOT 308 k dispozícii nové technológie, medzi nimi **nový benzínový trojvalcový turbo motor (1.2 e-THP)**, verzie BlueHDi s **rekordnou ponukou v segmente (emisie CO<sub>2</sub> 82 g/km, spotreba 3,1 l/100 km)** ako aj **automatické 6 stupňové prevodovky novej generácie**.

**BlueHDi** je označenie motorov Euro 6 Diesel značky. Vďaka exkluzívnemu spojeniu funkcie Selective Catalytic Reduction (SCR) a filtra pevných častíc s aditívom (FAP) čistiacich spaliny v súlade s nárokmi Euro 6 Diesel umožňuje technológia **BlueHDi** zredukovať NOx až o 90 %, optimalizovať emisie CO<sub>2</sub> a spotrebu a odstrániť až 99,9 % častíc.

*(podrobný opis nájdete na strane 15)*

## Čistý ušľachtilý dizajn

### Jedinečný dizajn exteriéru

**„Nový PEUGEOT 308 - dizajn čistý a súčasne technologický, ktorý evokuje robustnosť a kvalitu“.**

**Gilles Vidal, riaditeľ strediska Štýl PEUGEOT.**

Ušľachtilý dynamický nový PEUGEOT 308 sa vyznačuje vyváženými proporciami. Čisté línie priliehajúce čo najtesnejšie k mechanickým častiam pôsobia robustne. Presná rovnováha medzi eleganciou, športovým vzhľadom a kvalitou.



Veľká centrálna mriežka chladiča lemovaná chrómom zdôrazňuje elegantný reprezentatívny vzhľad nového PEUGEOTU 308. Vyššie verzie majú v sériovej výbave svetlomety Full LED, čo je **svetovou premiérou**. Predstavujú výrazný svetelný podpis. Sú expresívne a jemné, vytvárajú šelmovitý, sústredený a technický výraz.

Široký vstup vzduchu v spodnej časti je lemovaný hmlovými svetlometmi a smerovkami zasadenými do chrómovaného dielu v tvare C otvoreného smerom von. Celok dodáva prednej časti vozidla šírku, ktorá je známkou dynamickosti a robustnosti.

Odlíšny dizajn nárazníka pre úroveň finálneho spracovania 1 a 2 umožňuje týmto modelom vybaveným halogénovými svetlometmi, zachovať si dynamický pritažlivý výraz.

Na kapote sa začínajú línie, ktoré precízne vykresľujú charakter nového PEUGEOTU 308. V hladkom vonkajšom spätnom zrkadle je zabudovaná LED smerovka potvrdzujúca, že čistota sa snúbi s kvalitou.

Dizajn bočných okien v hornej časti naznačuje priestranú kabínu. Integrálné lemovanie z chrómu vyšších verzií finálneho spracovania zaraďuje vozidlo do sveta prémiových modelov. Trojuholníkové okienko vzadu vycentrované voči kolesu zvyrazňuje robustný charakter nového PEUGEOTU 308.

Zadná časť v tvare pyramídy vytvára charakter vozidla dobre sediaceho na ceste. Zadné výklopné dvere v tvare krivky v predĺžení línie obiehajúcej okolo celej karosérie pripomínajú eleganciu koncepčného vozidla SR1. Druhá horizontálna línia rozširuje karosériu vzadu v spodnej časti a poukazuje na nízku nakladaciu hranu. Zadné svetlá umocňujú technologický a dynamický imidž. Prevezali „tému boomerangu“ a 3 pazúry PEUGEOTU tvorené LED svetlami. Nájdeme ich na všetkých úrovniach finálneho spracovania a predstavujú **premiéru v segmente C**.

## Čistý interiér nabitý technológiami.

*„Keď nastúpíte do automobilu, objavíte svet čistých línií, ktoré sú vo svete hatchbackov úplne nezvyčajné, a intenzívny, inovatívny a intuitívny kokpit PEUGEOT i-Cockpit.“*

**Vincent Devos, Produktový riaditeľ nového PEUGEOTU 308**

Nový PEUGEOT 308 ponúka inovatívny interiér - **PEUGEOT i-Cockpit**. Tvoria ho štyri prvky: malý volant poskytujúci intenzívne dynamické pocity, ukazovatele prístrojov v head-up displeji, umožňujúce sledovanie informácií bez spustenia vozovky z očí, vysoká zhodnocujúca centrálna konzola a veľká 9,7" dotyková obrazovka podporujúca intuitívnu jazdu.



### **Dizajn PEUGEOT i-Cockpitu je čistý a zároveň technický.**

Horizontálna a horná konzola palubnej dosky ho zaraďuje do sveta prémiových automobilov. Poskytuje panoramatické čítanie s plynulými, dynamickými a štruktúrovanými líniami. Palubná doska je celá vytvorená špeciálnym penovým materiálom a tiahne sa plynule až po čelné sklo.

Takmer úplná absencia tlačidiel na prístrojovej doske zo špičkových materiálov dodáva dizajnu čistotu, aká je na trhu nezvyčajná. Veľká dotyková 9,7" obrazovka (v sériovej výbave už od úrovne 2) spolu s vetracími otvormi jemne upravenými do tvaru ladičky, je zasadená do lôžka z lešteného chrómu vysokej kvality. Ovládač hlasitosti, ktorý je rýdzim technickým HiFi predmetom, je obkolesený krúžkom bieleho svetla. Prehrávač CD v jeho blízkosti, je zasadený do dlhej jemnej chrómovanej spony. Ozdoby z lešteného chrómu zhodnocujú ovládače v centrálnej konzole alebo v predných dverách. Tieto ušľachtilé prvky podobné voliteľným reproduktorm HiFi DENON boli navrhnuté tak, aby dokonale zapadli na svoje miesto a zaručili maximálne kvalitnú montáž.

V kabíne sú použité vysoko kvalitné textilie a materiály. Už od druhej úrovne finálneho spracovania je volant potiahnutý prírodnou kožou a sú v ňom vložené prvky v čiernom laku a leštenom chróme. Sedadlá môžu byť odeté do tkaniny kombinujúcej PVC a Alcantara alebo podľa výberu v koži Nappa. Na cestujúcich v novom PEUGEOTE 308 čakajú zážitky v prostredí vysoko kvalitného dizajnu.

Panel ukazovateľov prístrojov je umiestnený v hornej časti. Má pretiahnutý tvar, je perfektne integrovaný a zasahuje až po dotykovú obrazovku. Dojem „kokpitu“ je zvýraznený natočením jednotlivých prvkov smerom k vodičovi a vysokou centrálnou konzolou, ktorá je typická pre luxusnejšie segmenty.

Ukazovatele prístrojov sú dizajnované ako vysoko presné technické zariadenia. Valcovité telesá ukazovateľov sú pretiahnuté do šírky, pričom symetrická rotácia ručičiek uľahčuje čítanie informácií rozmiestnených po stranách volantu. Takéto usporiadanie umožňuje sústrediť pozornosť vodiča do hornej časti panelu ukazovateľov prístrojov, aby nemusel spustiť vozovku z očí. Jemne tvarované červené ručičky prístrojov pripomínajú presnú hodinársku prácu. Vo vyšších úrovniach výbav sú „odeté do chrómu“ rovnako ako aj obruby tachometra a otáčkomera. Ciferníky majú špeciálne ciachovanie a funkciu stmavnutia panelu, ktorý zatemňuje všetky kontrolky a čísla pri zastavení vozidla.

## **PEUGEOT i-Cockpit v službách zážitkov z jazdy**

Jedinečné zážitky z jazdy



*„Po modeloch 3008, 208, 2008 vysoko cenených zákazníkmi, sa riadiace moduly značky PEUGEOT stali skutočným osobitým a inovatívnym podpisom. PEUGEOT i-Cockpit nového Peugeotu 308 je toho najnovším dôkazom.“*

Xavier PEUGEOT, Produktový riaditeľ PEUGEOT

PEUGEOT i-Cockpit skoncipovaný v záujme poskytovania zmyslových a intuitívnych zážitkov z jazdy, prináša úplne nové vnemy. Vďaka nemu je adaptácia vodiča na PEUGEOT 308 jednoduchá a rýchla.

Volant s kompaktnými rozmermi (351 mm x 329 mm) zlepšuje ovládateľnosť a zintenzívňuje pocity z jazdy. Vďaka presnému a informujúcemu elektrickému posilňovaču riadenia je manévrovanie v meste veľmi ľahké .

Veľká 9,7" dotyková obrazovka združuje ovládače. Umožňuje ovládanie nasledujúcich zariadení: klimatizácia, asistenčné systémy riadenia, multimédiá, navigácia, telefonovanie, PEUGEOT Connect Apps a parametre vozidla. Sedem tlačidiel priameho prístupu k funkciám sprehľadňuje používanie dotykovej obrazovky. Informácie sú zoskupené na dvoch ľahko prístupných stranách.

PEUGEOT i-Cockpit je idea, ktorá umožnila novému PEUGEOTU 308 ponúknuť **silnú alternatívu v segmente C**.

*(podrobný opis nájdete na strane 19)*

## Know-how značky PEUGEOT v službách dynamických vlastností na úrovni referencie

*„Zábava z jazdy mimo mesta je vystupňovaná novou platformou EMP2, ktorá podstatne znížila hmotnosť a prispela k dynamickým vlastnostiam a ovládateľnosti nového PEUGEOTU 308.“*

Laurent Declerck, Riaditeľ projektu nový PEUGEOT 308

Zážitky z jazdy v novom PEUGEOTE 308 vychádzajú z historického know-how PEUGEOTU v oblasti podvozkov a z vlastností novej platformy EMP2.

Zmenené rozmiestnenie jednotlivých ústrojenstiev a menšia výška nového PEUGEOTU 308 umožnili znížiť ťažisko o 20 mm. Takto sa zlepšila stabilita karosérie a aerodynamické vlastnosti. Nová platforma priniesla nové ľahšie nápravy (vpredu Pseudo Mc Pherson a vzadu s deformovateľnou priečkou). Optimalizácia podvozku umožnila zlepšiť polomer otáčania o 30 cm (stopový polomer 10,4 m) **a zlepšila ovládateľnosť na úroveň referencie**. Originálny spôsob montáže zadného tlmiča prechádzajúceho ramenom poskytuje jeho lepšiu účinnosť v záujme komfortu a jazdných vlastností.



Celá sústava originálnej koncepcie, znížená hmotnosť, menšie previsy, nižšie ťažisko, elektrický posilňovač riadenia, malý volant, výkonné pneumatiky a brzdy – všetko toto v spojení s know-how PEUGEOTU v oblasti podvozkov posúvajú dynamické vlastnosti nového PEUGEOTU 308 na úroveň referencie. Výsledkom je neobyčajné spojenie obratnosti, komfortu a stability na vozovke na vysokej úrovni.

*(podrobný opis nájdete na strane 13)*

## Pokojná jazda vďaka vyspelým technológiám

V záujme komfortnejšej a bezpečnejšej jazdy je nový PEUGEOT 308 vybavený zariadeniami, ktoré sú výraznou pomocou pri riadení automobilu.

**Driver Assistance Pack**, ktorý je k dispozícii ako voliteľná výbava, zahŕňa tri zariadenia, ktoré využívajú radar umiestnený v prednej časti vozidla:

- **Aktívny tempomat:** ide o obmedzovač rýchlosti a tempomat s rozšírenými funkciami.
- **Výstraha pri riziku kolízie:** vizuálna a zvuková signalizácia oznamuje vodičovi, že je potrebné pribrzdiť, aby sa vyhol kolízii.
- **Automatické brzdenie v núdzi:** pri hrozacej kolízii sa aktivuje automatické brzdenie, aby sa vyhol nárazu alebo zmiernili jeho následky.

Z dôvodu komfortu a bezpečnosti všetkých má PEUGEOT 308 v sériovej alebo voliteľnej výbave množstvo zariadení: **sledovanie mŕtveho uhla, elektrická parkovacia brzda, cúvacia kamera** využívajúca veľkú farebnú obrazovku, **bezkontaktný vstup a štart**, systém **Park Assist** (na jar 2014) atď.

*(podrobný opis nájdete na strane 21)*

## Rozšírená moderná konektivita

Nový PEUGEOT 308 poskytuje on-line služby PEUGEOT Connect Apps a uvádza novú aplikáciu **Coyote**. Táto služba združuje viac ako 2 milióny používateľov v Európe, ktorým poskytuje výstrahu pred nebezpečnými zónami.

Pre PEUGEOT 308 je k dispozícii bohatá výbava konektivity. Špeciálna aplikácia umožňujúca zákazníčkovi zaznamenať na svoj Smartphone informácie poskytované vozidlom (lokalizácia, najazdené kilometre, spotreba, rozsvietenie kontroliek atď.) by mala byť k dispozícii na jar 2014. Využívanie týchto údajov umožní ponúknuť praktické služby, ako je navigácia k miestu vozidla, upozornenia na údržbu, štatistiky jazd atď.

Tieto informácie budú tiež odosielané na zákaznícky portál 'My PEUGEOT'.



Aplikácia pre Smartphone 'Scan my PEUGEOT' je asociovaná s digitálnymi vysvetlivkami na palube nového PEUGEOTU 308. Využíva rozpoznanie obrazu umožňujúce vodičovi nájsť vysvetlenie činnosti určitého zariadenia alebo význam výstražnej kontrolky.

*(podrobný opis nájdete na strane 22)*

## Koncepcia riadená kvalitou

### Ambiciózna kvalita

Nový PEUGEOT 308 je súčasťou procesu vývoja značky smerom k prémiovým modelom, ktorý sa začal pred niekoľkými rokmi. Zadávacie podmienky motivované požiadavkou kvality sa premietli do všetkých úrovní: dizajn, výber materiálov, montáž dielov, ošetrovanie akustiky a trvanlivosť.

Nový PEUGEOT 308 úspešne prešiel mnohými testami prevádzkovej kvality, napr.: 2,5 milióna kilometrov najazdených pred uvedením na trh, 2 500 testovacích hodín na 4 valcových vibračných klimatizovaných laviciach, 250 000 cyklov klimatizácie, 4,3 milióna stlačení dotykovej obrazovky bez poruchy.

*(podrobný opis nájdete na strane 23)*

### Produkcia vo Francúzsku

Nový PEUGEOT 308 sa bude vyrábať v továrni v **Sochaux**. Motory budú dodávať francúzske strediská v Trémery a Douvrin.

Nový PEUGEOT 308 bude predstavený vo svetovej premiére na autosalóne vo Frankfurtu 10. septembra a jeho predaj sa začne 12. septembra vo Francúzsku.

Vzhľadom na jeho predurčenie pre medzinárodnú kariéru sa bude PEUGEOT 308 neskôr vyrábať aj v Číne.

Na Slovensku sa plánuje štart predaja v priebehu mesiaca október 2013.



## Nový model PEUGEOT 308 v detailoch

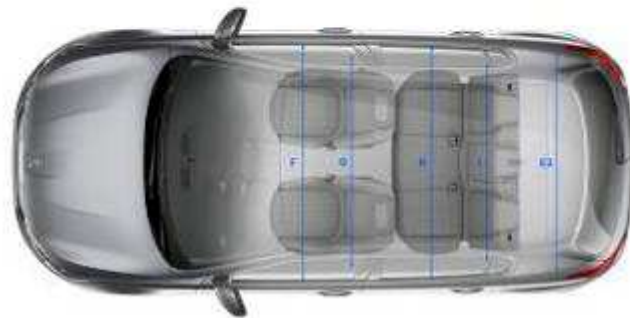
### Kompaktné rozmery

S dĺžkou 4,25 m je nový **PEUGEOT 308 najkompaktnejším hatchbackom vo svojom segmente**. Okrem toho je nízky, jeho výška je 1,46 m, a šírka dosahuje 1,80 m. Vďaka novej platforme EMP2 (Efficient Modular Platform 2) umožňujúcej umiestniť kolesá v rohoch boli previsy vpredu a vzadu skrátene na 863 resp. 770 mm. Rázvor bol upravený na 2,62 m a rozchod náprav bol rozšírený na 1559 mm vpredu a 1553 mm vzadu. Uvedené rozmery podmieňujú výrazne dynamický vzhľad vozidla a zaručujú priestranosť v jeho vnútri.



### Priestranný interiér

Šírka v lakťoch na predných sedadlách je 1440 mm, v druhom rade je to 1412 mm. Výška kabíny je 895 mm vpredu a 874 mm vzadu. Cestujúci majú k dispozícii 24 litrov odkladacích priestorov rozmiestnených v celej kabíne, napr. veľkú chladenú príručnú skrinku s objemom 12l a 3,7 l priehradky v predných dverách, do ktorých sa zmestí 1,5l fľaša na vodu.



	(mm)
A	871
B	886
B1	1488
C	895
D	874
E	807
E1	552
E2	774
E3	1099
F	1440
G	1385
H	1412
I	1361
J	85

B

Objem batožinového priestoru je 470 l, z ktorých 35l je pod koberčekom, čo je **rekord v danom segmente**. Objem meraný podľa normy VDA 210 pomocou briekiet s objemom 1 dm<sup>3</sup> dosahuje 420 dm<sup>3</sup>, z toho 22 dm<sup>3</sup> pod podlahou. Nízka nakladacia hrana vo výške 691 mm a široký nakladací otvor (1068 mm) uľahčujú nakladanie do pravouhlého praktického priestoru. 35l deleného odkladacieho priestoru pod podlahou prispieva k maximálnemu využitiu priestoru. Pri plnom využití vnútorného priestoru vozidla (až po 2. rad), je maximálna prepravná kapacita 1309l.

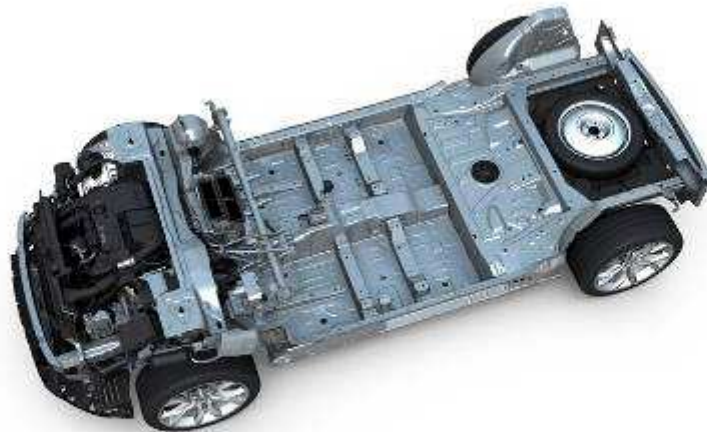


C

## Zníženie hmotnosti vďaka novej platforme EMP2

Na zníženie hmotnosti nového PEUGEOTU 308 siahli vývojári po novej platforme EMP2 (Efficient Modular Platform 2), ktorá umožňuje radikálnu úsporu 70 kilogramov nasledujúcim spôsobom:

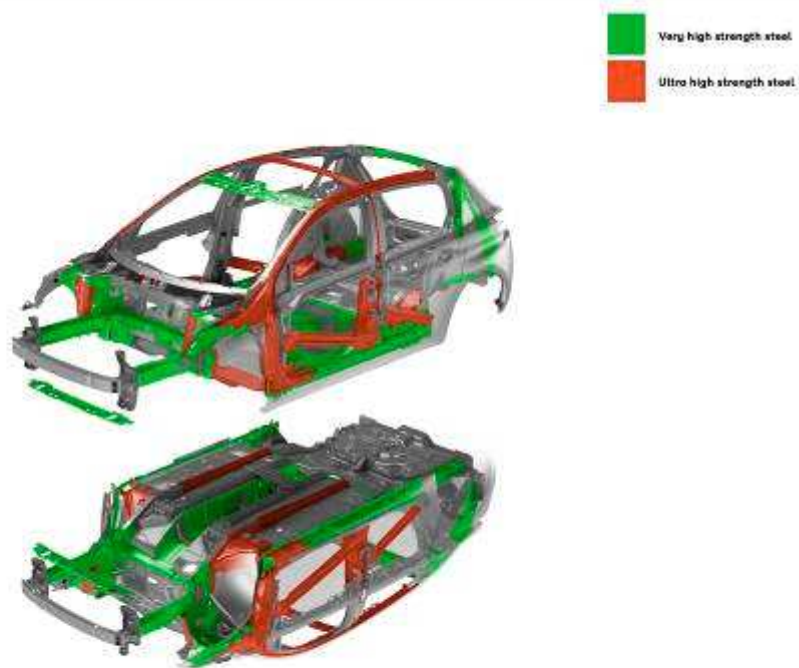
- **27 kg** usparených vďaka použitiu nových typov ocele, kompozitných materiálov a hliníka. Platforma pozostáva zo 76 % z ocelí s veľmi vysokou a ultra vysokou medzou pružnosti. Podlaha pod rezervným kolesom je celá z kompozitného materiálu a mnohé diely sú z hliníka (predná priečka, zadná priečka, páka ručnej brzdy atď.)
- **10 kg** usparených pomocou nových montážnych postupov: 12 metrov zvaru laserom, lisovanie za studena a valcovanie s premenlivou hrúbkou, hydro formovanie zadnej deformovateľnej priečky.
- **33 kg** získaných vďaka rozumnej koncepcii. Diely medzi karosériou a motorom alebo podvozok boli zoptimalizované a zjednodušené. Niektoré časti, ako palivová nádrž, boli odľahčené (menší rozmer vzhľadom na nižšiu spotrebu). Nároky na niektoré zariadenia sa zmenili, čo umožňuje zvoliť vhodnejší modul a neinštalovať nadbytočnú záťaž. Napr. elektromotory posilňovača riadenia sú k dispozícii s tromi rôznymi výkonmi.



## Ďalšia redukcia zameraná na dosiahnutie celkového zníženia hmotnosti o 140 kg

Ak sa malo dosiahnuť zmenšenie hmotnosti o 140 kg, okrem úspory vďaka platforme bolo potrebné dosiahnuť úsporu o ďalších **70 kg**. Hmotnosť každého dielu bola optimalizovaná bezo zmeny jej vlastností. Výstuhy vo dverách z ocele s vysokou medzou pružnosti priniesli úsporu 15 kg. Vystuženie v sedadlách bolo prepracované, čím sa získalo ďalších 14 kg.

Inovatívna ľahká zvuková izolácia zachovávajúca si akustické vlastnosti umožnila úsporu 9 kg. **Svetovou premiérou** je zadný výklopný diel vyrobený z kompozitného termoplastu. Vďaka tomuto ľahkému a zároveň pevnému materiálu sa hmotnosť zadných výklopných dverí znížila o 3 kg. Samotná kompaktnosť znížila hmotnosť nového PEUGEOTU 308 o ďalších 12 kg a prispela tak ku všetkým gramom a kilogramom, ktoré sa usporili pri jednotlivých dieloch.





## Prepracovaný odľahčený podvozok

Zážitky zo šoférovania nového PEUGEOTU 308 sa opierajú o know-how PEUGEOTU v oblasti podvozkov a o vlastnosti novej platformy EMP2. Spomedzi **116 podaných patentov** sa viaceré týkajú podvozku.

Nová platforma priniesla aj nové nápravy (vpredu Pseudo Mc Pherson, vzadu s deformovateľnou priečkou), ktorých hmotnosť bola zredukovaná vďaka použitiu hliníka (rám, strmene báz atď.), kovaného hliníka Cobapresse (trojuholníkové ramená prednej nápravy) alebo nových technológií: dutá tyč stabilizátora, zadná priečka s tenkou stenou z plechu s ultra alebo veľmi vysokou medzou pružnosti. Pri výrobe kolies bola použitá metóda shear-forming, ktorá umožnila znížiť hmotnosť 15 a 16" palcových kolies selektívnym zmenšením hrúbky plechu na diskoch.

Systém riadenia stability pokročil o generáciu (ESP Bosch v.9) a naplno využíva optimálne dimenzovaný brzdový systém vozidla (odvetrávané kotúče vpredu z rozmermi až 304 x 28 mm).

S ESP je v ponuke asistencia rozjazdu v stúpaní.

## Kompletný rad technologicky vyspelých motorov s rekordnými emisiami CO<sub>2</sub>

Nové modely PEUGEOT 308 budú pri uvedení na trh vybavené benzínovými a dieselvými motormi najnovšej generácie: trojvalcové benzínové motory, motor THP (medzinárodný motor roka 2013), verzia e-HDi.

- 1.2 l VTi 60 kW - 82 k (EB2) 114 g/km CO<sub>2</sub> – 5 stupňová manuálna prevodovka
- 1.6 l THP 92 kW - 125 k (EP6CDD) 129\* g/km CO<sub>2</sub> – 6 stupňová manuálna prevodovka
- 1.6 l THP 115 kW - 155 k (EP6CDT) 129\* g/km CO<sub>2</sub> – 6 stupňová manuálna prevodovka
- 1.6 l HDi 68 kW - 92 k (DV6D) **93\* g/km CO<sub>2</sub>** – 5 stupňová manuálna prevodovka
- 1.6 l e-HDi 85 kW - 115 k (DV6C) 95\* g/km CO<sub>2</sub> – 6 stupňová manuálna prevodovka

\*: závisí od krajiny určenia, s pneumatikami s ultra nízkym valivým odporom.

Znížené hodnoty emisií CO<sub>2</sub> sa týkajú všetkých verzií vrátane verzií s veľmi veľkým objemom výroby. Radosť z jazdy poskytovaná uvedenými výkonnými motormi spolupracujúcimi s manuálnymi prevodovkami je v súlade s duchom značky PEUGEOT.



EB2



DV6



EP6CDT

Tieto výkonné motory môžu byť doplnené **pneumatikami s ultra nízkym valivým odporom**.

K dispozícii je aj ponuka pneumatík od spoločností Michelin alebo Goodyear s veľmi nízkym valivým odporom pre 15", 16" a 17" kolesá. Pre dynamickejšie verzie boli vyvinuté štandardné 18" pneumatiky Michelin Pilot Sport 3.

Od jari 2014 budú k dispozícii pre nový PEUGEOT 308 nové technológie, medzi nimi nový benzínový trojvalcový turbo motor (1.2 e-THP), verzie BlueHDi s **rekordnou ponukou v danom segmente (82 g CO<sub>2</sub>/km, teda 3,1 l/100 km)** a **automatické 6 stupňové prevodovky novej generácie**.

- 1.2 l e-THP 81 kW - 110 k – 5 stupňová automatická prevodovka – Euro 6
- 1.2 l e-THP 96 kW - 130 k – 6 stupňová automatická prevodovka – Euro 6
- 1.2 l e-THP 96 kW - 130 k – 6 stupňová automatická prevodovka – Euro 6
- **1.6 l BlueHDi 88 kW - 120 k – 6 stupňová automatická prevodovka – Euro 6**
- 2.0 l BlueHDi 110 kW - 150 k – 6 stupňová automatická prevodovka – Euro 6
- 2.0 l BlueHDi 110 kW - 150 k – 6 stupňová automatická prevodovka – Euro 6

6 stupňové automatické prevodovky novej generácie (AT6 III a AM6 III, od dodávateľa Aisin) zaručujú špičkové pocity pri riadení s rýchlym radením prevodových stupňov vedúcim tiež k zníženiu spotreby. Rozdiel v emisiách CO<sub>2</sub> s manuálnou prevodovkou je menší ako 10 g/km.

### Nové trojvalcové turbo motory

Nový PEUGEOT 308 bude prvým automobilom značky PEUGEOT s verziami trojvalcových benzínových turbo motorov. Dve ponúkané výkonnostné verzie, 1.2 e-THP 110 a 1.2 e-THP 130, poskytnú najmä vďaka vysokému krútiacemu momentu dynamickú jazdu.

Tento typ motora predbieha Euro6 a využíva vysokotlakové vstrekovanie pri 200 baroch. V záujme optimálneho spaľovania je palivo rozprašované vo forme veľmi jemných kvapôčok prostredníctvom



vstrekovačov so 6 otvormi vyrobenými technikou Laser Drilling. Sú umiestnené čo najbližšie pri zapalovacích sviečkach uprostred spaľovacej komory, čo súvisí s extrémnou kompaktnosťou hlavy valcov.

Špičkové parametre dosahované týmto motorom si vyžadujú prispôsobenú reguláciu teploty. Z toho dôvodu sa použil riadený termostat umožňujúci rýchly nárast teploty a presnú reguláciu. Použili sa tzv. hybridné vložky valcov, ktoré majú povrchovú úpravu z hliníka, ktorý bol po vložení mierne stavený. Po ochladení sa dosiahla optimálna adhézia medzi blokom a vložkami zabezpečujúca lepší prechod tepla.

Technicky veľmi vyspelý motor 1.2 e-THP je o 12 kg ľahší, ako atmosférický štvorvalcový motor s ekvivalentným výkonom, napriek turbodúchadlu a výkonnejšiemu systému chladenia, a poskytuje dynamické parametre zodpovedajúce o 45 % vyššiemu krútiacemu momentu. V závislosti od verzie dosahuje o 15 až 20 % menšiu spotrebu.

## BlueHDi, nový krok vpred v technológii ekologizácie dieselových motorov

BlueHDi je systém čistenia spalín dieselového motora, ktorý je na trhu najúčinnnejším v zmysle odstraňovania znečisťujúcich emisií spolu s oxidmi dusíka (NOx) a pevnými časticami.

V snahe udržať si vedúce postavenie v oblasti environmentálnej účinnosti sa PEUGEOT znovu ako prvý rozhodol zavádzať koncom roka 2013 techniku BlueHDi vo všetkých svojich verziách s dieselovým motorom.

BlueHDi je jedinečné spojenie funkcie katalytickej oxidácie SCR (Selective Catalytic Reduction) a filtra pevných častíc FAP s aditívom. Toto nové zaradenie SCR pred FAP s aditívom umožňuje zredukovať NOx (oxidy dusíka) až o 90%, odstrániť 99,9 % častíc

a zlepšiť emisie CO<sub>2</sub> a spotrebu až o 4 % (v porovnaní s dieselovými motormi Euro 5).

Vďaka svojej účinnosti BlueHDi už s rezervou zodpovedá norme Euro 6 vzťahujúcej sa na nové vozidlá od septembra 2014 a na všetky vozidlá od septembra 2015.

Okrem samotnej účinnosti FAP s aditívom a SCR, BlueHDi poskytuje dve podstatné výhody:

- Technológia SCR umožňuje optimalizovať nastavenie motora s ohľadom na spotrebu a špecifické parametre na rozdiel od riešení znižovania znečistenia spalín pri zdroji a lapačmi NOx, ktoré sú na úkor spotreby a emisií CO<sub>2</sub>
- Zaradenie SCR pred FAP s aditívom umožňuje rýchlejšie odstraňovanie emisií pri štarte motora.

### Dieselový motor uvoľňuje nasledujúce znečisťujúce zložky vznikajúce pri spaľovaní:

- Nespálené uhľovodíky (HC)
- Oxid uhoľnatý (CO)
- Oxidy dusíka (NOx)
- Tuhé častice

Pomocou čistiaceho systému BlueHDi sa odstraňujú v troch stupňoch:





- **Prvý stupeň:** katalyzátor oxidácie odstráni HC a CO, ktoré sú transformované na vodu ( $H_2O$ ) a oxid uhličitý ( $CO_2$ ).
- **Druhý stupeň:** SCR (Selective Catalytic Reduction) transformuje oxidy dusíka ( $NO_x$ ) na vodu a dusík ( $N_2$ ), ktorý je jednou zo základných zložiek vzduchu (78 %), pomocou prídavku AdBlue® (zmes močoviny a vody).
- **Tretia etapa:** filter tuhých častíc odstráni 99,9 % častíc (vyjadrené na počet).





		DIESEL						BENZIN													
		1.6 l HDi '92" BVM 5 D V6C Euro 5			1.6 l e-HDi '115" BVM 6 D V6C Euro 5			1.2 l VTi '82" BVM 5 EB2 Euro 5		1.6 l THP '125" BVM 6 EP6CDT Euro 5			1.6 l THP '155" BVM 6 EP6CDT Euro 5								
Všeobecné informácie	Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1 560						1 199		1 598			1 598								
	Max.výkon v kW (alebo k) / otáčky (tr/mín)	68 (92) / 4 000			85 (115) / 4 000			60 (82) / 5 750		92 (125) / 6 000			115 (155) / 6 000								
	Max.krútiacimoment (Nm) / otáčky (tr/mín)	230 / 1 750			270 / 1 750			118 / 2 750		200 / 1 400			240 / 1 400								
	Prevodovka	BE4 / 5 O - 5 m anuálne			M CM / G - 6 m anuálne			BE4 / 5 N - 5 m anuálne		M CM / H - 6 m anuálne			M CM / H - 6 m anuálne								
Pneumatiky	195 / 65 R15 <sup>(1)(2)</sup> ; 205 / 55 R16 <sup>(1)(2)</sup> 225 / 45 R17; 225 / 40 R18			195 / 65 R15 <sup>(1)(2)</sup> ; 205 / 55 R16 <sup>(1)(2)</sup> 225 / 45 R17; 225 / 40 R18			195 / 65 R15 <sup>(3)</sup> 205 / 55 R16 <sup>(3)</sup>		195 / 65 R15 <sup>(1)(2)</sup> ; 205 / 55 R16 <sup>(1)(2)</sup> 225 / 45 R17; 225 / 40 R18			205/55 R16 <sup>(1)(2)</sup> 225/45 R17; 225/40 R18									
Výkony vodičsám / 1/2 prevádzkovej hmotosti	Maximálna rýchlosť (km/h)	183 <sup>(1)(2)</sup>		178		196 <sup>(1)</sup>		192 <sup>(2)</sup>		188		172		202		196		215		210	
	Zrýchlenie (s) • 1 000 m spevným štartom • 0 na 100 km/h	33,1 / 34,5 <sup>(1)(2)</sup> 11,3 / 12,8 <sup>(1)(2)</sup>		34,1 / 35,1 12,2 / 13,4		31,9 / 33,2 <sup>(1)(2)</sup> 10,2 / 11,4 <sup>(1)(2)</sup>		32,6 / 33,7 10,9 / 11,9		35,1 / 36,6 13,3 / 15,2		30,2 / 32,0 <sup>(1)(2)</sup> 8,9 / 10,4 <sup>(1)(2)</sup>		31,3 / 32,3 9,7 / 10,7		29,1 / 30,3 <sup>(1)(2)</sup> 8,0 / 9,1 <sup>(1)(2)</sup>		29,5 / 30,5 8,4 / 9,3			
	Prúžnosť (s) • 80 na 120 km/h na predposlednom stupni • 80 na 120 km/h na poslednom stupni	10,1 / 11,7 <sup>(1)(2)</sup> 14,2 / 16,5 <sup>(1)(2)</sup>		11,4 / 12,7 16,2 / 18,3		10,3 / 11,8 <sup>(1)(2)</sup> 14,8 / 17,1 <sup>(1)(2)</sup>		11,5 / 12,9 16,9 / 18,9		12,8 / 14,8 17,5 / 20,6		12,9 / 15,5 <sup>(1)(2)</sup> 16,6 / 19,6 <sup>(1)(2)</sup>		14,4 / 16,1 18,3 / 20,6		10,3 / 12,0 <sup>(1)(2)</sup> 12,9 / 14,9 <sup>(1)(2)</sup>		11,2 / 12,4 13,9 / 15,5			
SPO TREBA	ECE - spotreba v meste (l/100 km)	4,3 <sup>(1)</sup>		4,4 <sup>(2)</sup>		4,5		4,2 <sup>(1)</sup>		4,3 <sup>(2)</sup>		4,4		6,3		7,7 <sup>(1)</sup>		7,8 <sup>(2)</sup>		7,9	
	EUDC - spotreba mimo mesta (l/100 km)	3,3 <sup>(1)</sup>		3,4 <sup>(2)</sup>		3,4		3,3 <sup>(1)</sup>		3,5 <sup>(2)</sup>		3,5		4,2		4,4 <sup>(1)</sup>		4,5 <sup>(2)</sup>		4,6	
	Spotreba kombinovaná (l/100 km)	3,6 <sup>(1)</sup>		3,7 <sup>(2)</sup>		3,8		3,7 <sup>(1)</sup>		3,8 <sup>(2)</sup>		3,8		5,0		5,6 <sup>(1)</sup>		5,7 <sup>(2)</sup>		5,8	
	Emisie CO <sub>2</sub> (g/km)	93 <sup>(1)</sup>		95 <sup>(2)</sup>		99		95 <sup>(1)</sup>		98 <sup>(2)</sup>		100		114		129 <sup>(1)</sup>		132 <sup>(2)</sup>		134	
	Objem nádrže (l)													53							
ROZMERY (m)	Celková dĺžka													4 253							
	Šírka karosérie v úrovni kľúčok/spätné zakladli sklopené/vyklopené													1 804 / 1 863 / 2 043							
	Pohotovostná výška (pľné nádrže)													1 457							
	Rázvor													2 620							
	Previs vpredú/vzadu													0,863 / 0,770							
	Rozchod vpredú/vzadu													1 559 / 1 553							
BATOŽNÝ PRIESTOR	Objem batožňového priestoru													420 / 470							
H M O T N O S T (kg)	Pohotovostná hmotnosť (pľné nádrže)	1 090			1 160			1 075		1 165			1 165								
AERODYNAMIKA	Koeficient odporu SCx (m <sup>2</sup> )	0,69		0,66		0,69		0,66		0,66		0,69		0,66		0,69					

(1) Pneumatiky Ultra Basse Résistance au Roulement (2) Pneumatiky Très Basse Résistance au Roulement (3) Pneumatiky à Basse Résistance au Roulement (4) Objem batožňového priestoru podľa VDA 210 v dm<sup>3</sup> /lvody

## Jedinečný hatchback s čistým a ušľachtilým dizajnom

Dizajnéri využili výhody novej platformy EMP2, ktorá spája do jednotného celku technické časti a ponecháva väčší priestor pre dizajnérske riešenia. Optimalizácia podbehov, nižšia poloha motora a kapoty a posunutie kolies dopredu umožnili vytvoriť kompaktný, nízky hatchback s menšími prevismi.

Z kapoty sa rozbiehajú viaceré horizontálne presné línie vykresľujúce charakter nového PEUGEOTU 308. Línia prepájajúca svetlomety a zadné svetlá plynulo a dynamicky predlžuje kapotu a boky karosérie. Spojenie medzi kapotou a bočným stĺpikom čelného skla je tvorené čistou plnou plochou, ktorá symbolizuje snahu dizajnérov navrhnuť časti s jednoduchými líniami, ktoré napomáhajú kvalitnej montáži.

Mierne vyduté lemy kolies sú skosené a zhodnocujú kolesá, ktoré sú zároveň karosérie a vyplňajú priestor, ktorý je pre ne určený.

Charakteristická línia na bokoch tiahnuca sa od zadného svetla a prechádzajúca v úrovni kľučiek na predných dverách prispieva hrou svetla na blatníku k „svalnatému“ dojmu v úrovni zadného kolesa.

Línia v spodnej časti karosérie opticky znižuje výšku vozidla, zatiaľ čo zadné trojuholníkové okienko centrovane voči kolesu zvyrazňuje robustnú povahu nového PEUGEOTU 308.

Línie prechádzajúce od zadného svetla smerom ku kolesu alebo zadným výklopným dverám zvyrazňujú precíznu prácu dizajnérov zameranú na hru tieňov a svetla a na potvrdenie charakteru štýlu nového PEUGEOTU 308.

## Technológia svetlometov Full LED

Svetlomety **Full LED** nového PEUGEOTU 308 prispievajú ku komfortu a bezpečnosti. Poskytujú vynikajúcu viditeľnosť v noci. Každý svetlomet pozostáva z 31 LED (10 LED pre stretávacie svetlo, 2 moduly so 4 micro-LED pre diaľkové svetlá a 13 LED pre svetelný podpis).



Vynikajúca homogénnosť osvetlenia znižuje únavu očí, pričom jeho vlastnosti sa blížia dennému svetlu. Hneď po zapnutí sa naplno rozsvetujú, čo umožňuje ich okamžité využitie, napr. pri vjazde do tunela. Svetlomety Full LED spotrebúvajú 50 % menej energie v porovnaní s halogénovými svetlometmi a prispievajú k znižovaniu emisií CO<sub>2</sub>.

### PEUGEOT i-Cockpit, jedinečný zážitok z jazdy



Nový PEUGEOT 308 ponúka inovatívny interiér - PEUGEOT i-Cockpit. Tvoria ho štyri prvky:

malý volant poskytujúci intenzívne dynamické pocity, head-up ukazovatele prístrojov umožňujúce sledovanie informácií bez spustenia vozovky z očí, vysoká zhodnocujúca centrálna konzola a veľká 9,7" dotyková obrazovka podporujúca intuitívnu jazdu.

Ergonomicky jednoduchá a intuitívna obrazovka združuje jednotlivé ovládače. Umožnila vytvoriť palubnú dosku s čistým dizajnom zbaveným zbytočných ovládacích tlačidiel a zaraďuje nový PEUGEOT 308 na úroveň technicky vyspelých modelov prémiových značiek.



Dotyková obrazovka slúži na ovládanie nasledujúci zariadení a funkcií:



- **Klimatizácia** (jednozónová alebo automatická dvojzónová)
- **Asistenčné systémy riadenia** (Driver Assistance Pack, Park Assist a cúvacia kamera)
- **Multimédiá** (rádio, Jukebox s 6,9 GB s možnosťou navigácie, interaktívne palubné poznámky, prípojka USB/iPod, audiostreaming, prezeranie fotografií atď.)
- **Navigácia** (kartografia 44 krajín Európy, zobrazovanie povolenej rýchlosti na najdôležitejších ťahoch, funkcia Bird view, Junction view, line guidance, sťahovanie informácií o rizikových zónach, zobrazenie siete PEUGEOT, výpočet ekologických trás atď.)
- **Telefonovanie** (Mains libres Bluetooth, prístup k telefonickým kontaktom a ich profilom, správa dvojitého volania atď.)
- **PEUGEOT Connect Apps** (prístup k on-line službám, medzi nimi k novej aplikácii „Coyote“)
- **Konfigurácia** (správa parametrov vozidla)

Vďaka siedmim tlačidlám prístupu k funkciám je ovládanie dotykovej obrazovky jednoduché. Informácie sú zoskupené na dvoch ľahko prístupných stranách.

## Pokojná jazda vďaka vyspelým technológiám

V záujme ešte komfortnejšieho a istejšieho jazdenia je nový PEUGEOT 308 vybavený asistenčnými systémami riadenia.

**Driver Assistance Pack**, ktorý je k dispozícii ako voliteľná výbava, združuje tri zariadenia využívajúce radar v prednej časti vozidla:

- **Aktívny tempomat**: ide o obmedzovač rýchlosti a tempomat s rozšírenými funkciami. Poskytuje ďalšiu funkciu regulácie rýchlosti a vzdialenosti od pred vami idúceho vozidla. Systém berie do úvahy obmedzenie rýchlosti a vzdialenosť medzi vozidlami zadanú vodičom, ktorú treba dodržiavať (vyjadrenú v sekundách). Ako náhle radar zaznamená vozidlo, začne sa automaticky udržiavať konštantná vzdialenosť pomocou motorovej brzdy a akcelerátora. Hneď po uvoľnení priestoru pred vozidlom (zmena jazdného pruhu, preradenie sa vozidla idúceho vpredu) sa regulátor vráti k hodnotám zadaným pôvodne. Ak brzdenie motorom nestačí na udržanie zadanej vzdialenosti, regulátor upozorní vodiča a odovzdá mu riadenie rýchlosti. Túto funkciu možno zapnúť od rýchlosti 40 km/h, pričom spravuje rozdiel rýchlosti medzi vozidlami maximálne po hodnotu 30 km/h.



- **Výstraha pri riziku kolízie:** vizuálna a zvuková signalizácia oznamuje vodičovi, že je potrebné pribrzdiť, aby sa vyhol kolízii.
- **Automatické brzdenie v núdzi:** pri hrozacej kolízii sa aktivuje automatické brzdenie, aby sa vyhol nárazu alebo zmiernili jeho následky. Táto funkcia je aktívna od 20 km/h.

Okrem toho je pre vyššie verzie finálneho spracovanie k dispozícii **sledovanie mŕtveho uhla**. Svetelná dióda zabudovaná vo vonkajších spätných zrkadlách upozorňuje vodiča počas jazdy na prítomnosť vozidla alebo motorky v mŕtvom uhle.



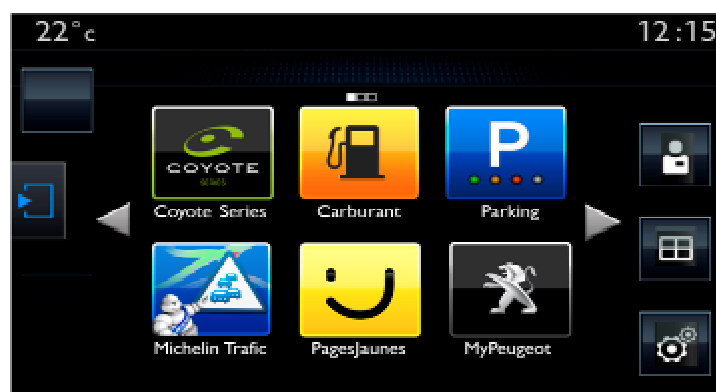
Komfort a bezpečnosť pri jazde v novom PEUGEOTE 308 možno zvýšiť voliteľnou **elektrickou parkovacou brzdou** novej generácie ovládanou motorizovanými brzdovými strmeňmi. V ponuke je aj **cúvacia kamera** využívajúca veľkú farebnú obrazovku a **vstup do vozidla a štartovanie s voľnými rukami**. Na jar 2014 bude k dispozícii systém **Park Assist** (aktívny parkovací asistent) s novou funkciou parkovania cúvaním kolmo k okraju vozovky.



## Nová ponuka on-line služieb

Nový PEUGEOT 308 ponúka novú generáciu on-line služieb využívajúcich technológiu mobilného internetu PEUGEOT Connect Apps. Vďaka veľkej ergonomickej dotykovej obrazovke sú vyvinuté aplikácie ľahko prístupné a používajú sa intuitívne. Vodič má k dispozícii v reálnom čase praktické informácie uľahčujúce každodenné jazdenie: voľné parkovacie miesta v blízkosti, ceny palív na najbližších čerpacích staniách, dopravné informácie, turistické informácie, telefónny zoznam atď.

Nový PEUGEOT 308 je vybavený aplikáciou, ktorá zahŕňa PEUGEOT Connect Apps - **Coyote**. Táto služba združuje viac ako 2 milióny používateľov v Európe, ktorým poskytuje v reálnom čase varovania pred nebezpečnými zónami a všetky ďalšie informácie o udalostiach poskytované ostatnými účastníkmi.



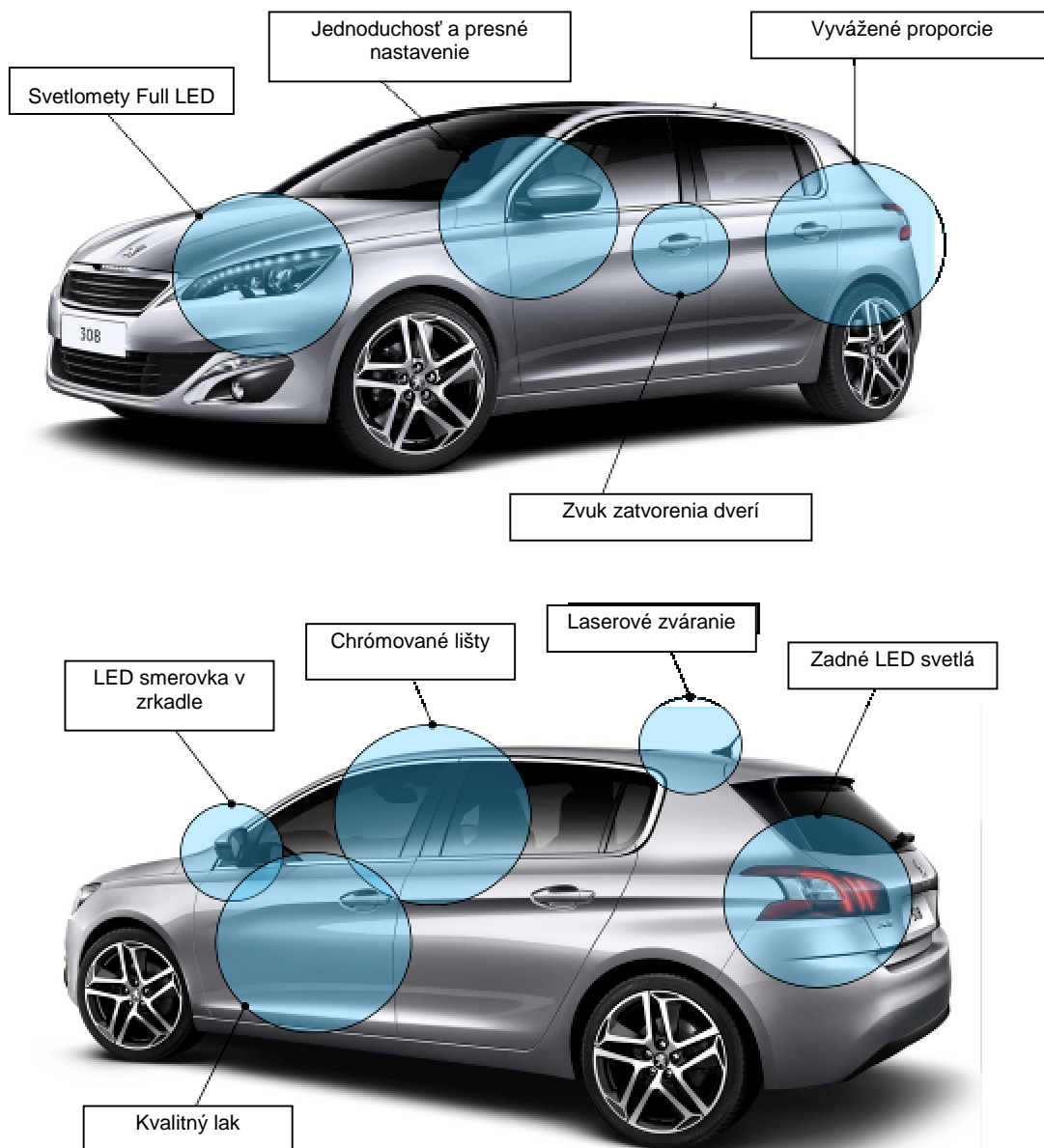
Coyote sa prispôsobuje legislatíve krajín a vypína funkciu „Výstraha pred rizikovými zónami“ v Nemecku, Švajčiarsku a Turecku.

Zákazníci služby PEUGEOT Connect Apps majú prístup k menu Apps, ktoré zoskupuje všetky ponúkané aplikácie.

Táto voliteľná služba je v ponuke v 17 krajinách Európy za ročné predplatné. Kľúč 3G Plug&Play, ktorý aktivuje PEUGEOT Connect Apps, možno pripojiť cez vstup USB umiestnený bezpečne v príručnej skrinke nového PEUGEOTU 308.

## Ambiciózna kvalita

Nový PEUGEOT 308 stelesňuje proces vývoja značky smerom k luxusnejšiemu modelom, ktorý sa začal pred niekoľkými rokmi. Zámer spracovať kvalitu až do najmenších podrobností je zrejmý z kľúčových prvkov.



9,7" dotyková obrazovka



Kvalita montáže



Dojem monobloku

Kvalita montáže

Minimum tlačidiel





## Kompletná ponuka doplnkov

S cieľom zohľadniť očakávania majiteľov nového PEUGEOTU 308 PEUGEOT vyvinul bohatú ponuku doplnkov pozostávajúcu z 90 špeciálnych prvkov dokonale integrovaných s vozidlom.

Línia „S“ bola rozšírená aj pre nový PEUGEOT 308, ktorý vďaka nej môže získať športovejší vzhľad.

Táto línia vyvinutá dizajnérskymi strediskami značky sa vyznačuje silným a ľahko identifikovateľným štýlistickým kódom: časti karosérie v čiernom lesklom laku, ktoré môžu byť doplnené červeným lemovaním. Patrí sem viacero špecifických prvkov: predný spojler, spodok karosérie a difúzor, telesá vonkajších a vnútorných spätných zrkadiel, zliatinové kolesá s rozmerom 16" a 17", súpravy koberčekov, červeno podsvietené prahy dverí s logom 'S'.

Líniu „S“ dopĺňajú 2 druhy nálepiek (Šachovnica a Pruhy) umocňujúce dynamické vlastnosti nového PEUGEOTU 308.

PEUGEOT pripravil aj kompletný sortiment ochranných prvkov pre exteriér a interiér: bočné lišty, lišty na nárazníky, koberčeky atď. Chrániče prahov dverí s modrým podsvietením osvetľujú vstupný priestor a chránia pred poškrabávaním a odreninami.

Ako doplnok k priehradkám v batožinovom priestore je k dispozícii odkladací modul pod zadný kryt optimalizujúci odkladací priestor. V ňom zostanú na svojom mieste diskkrétne uložené malé predmety.

Rôzne nosiče a ťažné zariadenia umožňujú rozšíriť viac účelovosť nového PEUGEOTU 308. Jednotka "Wifi On Board" poskytne bezdrôtové pripojenie na internet vo vozidle až 4 osobám.

### PEUGEOT

Peugeot pôsobiaci v 160 krajinách s viac ako 10 000 kontaktnými miestami všade spája náročnosť, vzhľad a emócie.

V roku 2012 Peugeot dosiahol predaj 1 700 000 vozidiel na svetových trhoch, posilnil svoju pozíciu 4. značky v Európe, zrýchlil internacionalizáciu na rastúcich veľkých trhoch a pokračoval vo zvyšovaní úrovne svojich modelov. Značka trvale potvrdzuje svoje angažovanie v oblasti životného prostredia rozšírením dieselovej mikrohybridizácie e-HDi a spustením predaja troch modelov HYbrid4 s originálnou technológiou full hybrid diesel.

Peugeot je jediná značka, ktorá rozvíja ponuku integrálnej mobility pokrývajúcu osobné a úžitkové vozidlá, skútre, bicykle a širokú ponuku služieb, kam patrí aj ponuka mobility Mu.