

NV200: PRIESTRANNÁ A FLEXIBILNÁ DODÁVKA

Kompaktné vozidlo Nissan NV200 prináša na trh malých dodávok novú úroveň priestoru, komfortu a praktickosti. Poskytuje aj vyššiu úroveň všestrannosti, pretože model LCV je len jednou z troch výrazne odlišných variácií na jednu tému, ktoré budú predávané globálne: okrem dodávky je to aj funkčná verzia Combi a v roku 2010 pribudne aj komfortná verzia Family.

„Európsky trh s malými dodávkami je mimoriadne konkurenčný. Aby mohla na ňom dodávka uspieť, musí byť zvonka kompaktná, ale vnútri priestranná, so štýlovým, ale i praktickým vyhotovením. Musí byť cenovo dostupná a mať nízke prevádzkové náklady. Musí sa ľahko riadiť a potrebuje byť flexibilná. NV200 toto všetko splní a navyše definuje nový štandard pre vnútorný priestor v takejto kompaktnej karosérii.“

Simon Thomas, senior viceprezident pre predaj a marketing Nissanu v Európe

Stručne

- Rad troch praktických vozidiel
 - Najpriestrannejšie vozidlo na prepravu nákladu v triede malých dodávok
 - Funkčná sedemsedadlová verzia Combi
 - Komfortný sedemsedadlový model Family bude nasledovať
- Posuvné bočné dvere uľahčujúce nástup do vozidla
- Úsporné zážihové i vznetové motory
- Nízke náklady na prevádzku
- Globálny model pre viac regiónov

Prehľad

Od základov úplne nová dodávka NV200 prináša nový pohľad spoločnosti Nissan na sektor ľahkých úžitkových vozidiel tým, že definuje nové štandardy pre vnútorný batožinový priestor, ale s mimoriadne kompaktnými vonkajšími rozmermi.

Vďaka kompaktným vonkajším rozmerom (dĺžka 4,4 m, výška 1,86 m a šírka 1,69 m), svižnej jazdnej dynamike a malému priemeru otáčania je toto vozidlo ideálne na premávku v meste. Ako obchodný nástroj ťaží NV200 zo závideniahodnej povesti spoločnosti Nissan ako dôveryhodného výrobcu úspešných úžitkových vozidiel.

Vozidlo NV200 je postavené na modifikovanej verzii flexibilnej platformy B spoločnosti Nissan a je navrhnuté na dynamickú jazdu po meste s vysokým posadením sedadiel a dobrým výhľadom. Napriek kompaktným vonkajším rozmerom jeho inteligentný štýl ponúka nákladový priestor s dĺžkou viac ako 2 m, ktorý je dosť veľký na prevoz dvoch štandardných europaliet naraz. Vďaka nízkej podlahe ponúka nákladový priestor objem 4,2 m³, čo je zhruba o 25 % (tzn. asi o 1 m³) viac než jeho hlavní konkurenti.

Dodávka NV200, ktorá bola navrhnutá v Japonsku s dôrazom na prvotriednu kvalitu, so zásadným príspevom európskych výskumných a vývojových zariadení spoločnosti Nissan, predstavuje vskutku globálnu ponuku. V Európe je to inovatívne vozidlo stierajúce hranice medzi segmentmi. Zasahuje totiž hneď do dvoch - je dostupné jednak ako ľahké úžitkové vozidlo (LCV) a ďalej ako osobné vozidlo poskytujúce takmer toľko vnútorného priestoru ako oveľa väčšie ľahké úžitkové vozidlá, a to pri vonkajších rozmeroch nepresahujúcich konkurenčné dodávky odvodené od osobných vozidiel (Cars-Derived Vans – CDV).

Verzia Combi vozidla NV200 ponúka tri rady sedadiel pre cestujúcich s mimoriadne veľkým miestom na nohy a kolená. A dokonca aj pri použití všetkých siedmich sedadiel je v batožinovom priestore stále miesto na dva veľké kufre. Keď sa dvojica zadných sedadiel sklopí, vojde sa do batožinového priestoru takých kufrov päť. V roku 2010 bude nasledovať verzia Family ešte viac zameraná na komfort.

K praktickým detailom patrí možnosť dvojice posuvných dverí a vo verzii dodávky delené zadné dvere otvárajúce sa doboku. Verzia Combi je dostupná s typickými jednodielnymi zadnými dvermi otváranými dohora.

Produkcia pre Európu bude spočiatku pochádzať z japonského závodu Nissan Shatai a na konci roka 2009 sa výroba presunie do závodu Nissan v Barcelone.

Toto vozidlo je poháňané 1,6-litrovým zážihovým motorom s výkonom 81 kW/153 Nm alebo 1,5-litrovým vznetrovým motorom s výkonom 63 kW/200 Nm. Vznetrový motor s vyšším výkonom bude uvedený neskôr.

„Zákazníci ocenia NV200 ako nástroj, ktorý ich podporuje v podnikaní. Veríme, že prináša na trh novú inteligenciu," hovorí Simon Thomas, senior viceprezident pre predaj a marketing Nissanu v Európe. *„Vďaka novým nápadom v priestorovom riešení bolo vytvorené vozidlo s veľkým nákladovým priestorom napriek jeho relatívne malému pôdorysu.*

„Možnosť verzie Combi ďalej podčiarkuje všestrannosť vozidla NV200. NV200 dokonale zodpovedá potrebám zákazníkov," dodáva Thomas.

KONŠTRUKCIA: JEDNODUCHÁ, ATRAKTÍVNA A ŠPIČKOVO PRIESTRANÁ

NV200 ponúka jednopriestorové vyhotovenie, ktoré je tak atraktívne – s jasným odkazom na rodokmeň Nissan – ako aj vysoko funkčné. Svojím poňatím dáva najavo, že NV200 je synonymum pre podnikanie. Šikvné priestorové riešenie poskytuje najväčší nákladový priestor vo svojej triede. I tak je NV200 celkovo kompaktnjšie než jeho súper, takže ponúka svižnú jazdu a ľahké parkovanie v preplnených mestách.

„Šikvné priestorové riešenie vozidla NV200 dáva zákazníkom reálne výhody. Je kompaktné zvonka, ale priestranné vo vnútri. Vďaka obrovskému batožinovému priestoru sa do NV200 vojdú dve štandardné europalety, čo je pre podnikateľov nesporne veľmi zaujímavé. Ten istý priestranný interiér takisto zabezpečuje, že osobné verzie poskytujú všetko pre potreby veľkej rodiny."

Pierre Loing, viceprezident pre produktové plánovanie, Nissan Europe

Stručne

- Funkčné, ale elegantné línie
- Ruší konvencie v konštrukcii vo svojej triede
- Čisté línie umožňujú použitie bočných panelov na umiestnenie názvu produktu alebo firmy

- Najlepší nákladový priestor vo svojej triede
- Najnižšia výška nakladacej hrany
- Jedinečná funkčná konfigurácia sedadiel

Exteriér

Konštruktéri spoločnosti Nissan pristúpili k navrhovaniu vzhľadu vozidla NV200 priamočiaro. Použitím jednoduchých, ale elegantných línií vznikla solídne tvarovaná konštrukcia, ktorá dokonale odráža zamýšľané použitie vozidla.

Čisté a funkčné vyhotovenie je kombinované so štýlovými prvkami súčasných osobných vozidiel Nissan. Navyše dizajn pridáva niekoľko jedinečných prvkov, ako je dramaticky stúpajúca bočná línia ohraničujúca sklo dverí. Linka beží pozdĺž celej prednej časti vozidla a vzbudzuje dramatický pocit dynamiky, aj keď vozidlo NV200 stojí. Nízko posadené bočné okná pritom sľubujú lepšiu výhľad z vozidla.

V oboch osobných verziách sa bočné okná tiahnu takmer po celej dĺžke vozidla, nie sú prerušené rámami dverí ani stĺpkami karosérie a dokresľujú tak čistý, úhladný vzhľad. Z obdobného dôvodu sú kľučky dverí, ktoré sú v modeli Family vo farbe karosérie, zapustené a nevýčnievajú z karosérie. Pre lepšiu ventiláciu možno otvoriť okná v oboch posuvných dverách.

Na stúpajúcu líniu predných dverí nadväzuje hlboký prelis na zadných posuvných dverách, ktorý prechádza do vodiacej lišty na bočnom paneli celkom vzadu.

Predné partie dodávky NV200 získali svoj jedinečný vzhľad vďaka novej interpretácii mriežky Nissan (vo verzii Family s chrómovanými prvkami), ktorá prechádza do štíhlych obopínajúcich svetlometov. Predný nárazník je buď čierny (v dodávke) alebo voliteľne vo farbe karosérie (vo verzii Combi).

Vzadu má model LCV praktické delené dvere s bočnými závesmi rozdelené v pomere 70/30, zatiaľ čo verzie Combi a Family majú jednodielne zadné dvere zavesené hore. Delené dvere sú vo verzii Combi dostupné ako voliteľná možnosť.

Veľká pozornosť bola venovaná zabezpečeniu čo najvyššej úrovne konštrukčných tolerancií, takže NV200 má perfektne nadväzujúce línie a vynikajúce zlícovanie panelov, ktoré by zákazník očakával

skôr v osobnom vozidle vyššej triedy ako v úžitkovom vozidle. Výsledkom je elegantná jednoduchosť formy, ktorá i tak má nezameniteľný charakter „Nissan“.

Interiér: dodávka

Napriek celkovým rozmerom vozidla má NV200 veľmi priestranný interiér. Vo všetkých rozmeroch je kompaktnější než jeho bezprostrední konkurenti – d × v × š: 4,4 m × 1,86 m × 1,69 m – takto inteligentné priestorové usporiadanie zabezpečuje vnútri dostatok nákladového priestoru.

Dno nákladového priestoru je v najužšom mieste (medzi podbehmi kolies) široké 1,22 m a dlhé pôsobivých 2,04 m.

Ale i túto hodnotu možno ešte zvýšiť. Otočenie voliteľnej priečky nákladového priestoru nabok a plné sklopenie predného sedadla spolujazdca vo vozidle vytvorí priestor na prevoz nákladu s dĺžkou až 2,8 m. NV200 má takisto najnižšiu výšku nakladacej hrany vo svojej triede, iba 524 mm nad úrovňou zeme a špičkovú šírku otvorenia v zadnej časti, čo uľahčuje nakladanie a vykladanie.

Celkovo sa v zadnej časti dodávky skrýva potenciálny objem batožinového priestoru 4,2 m³, čo je o 25 % viac než u jej najbližších konkurentov, teda zhruba o 1 m³. Maximálne užitočné zaťaženie vozidla NV200 predstavuje 783 kg.

Vďaka tejto priestrannosti ide o najpraktickejší nákladový priestor vo svojej triede. Vďaka veľkej šírke a dĺžke podlahy môže dodávka NV200 prevážať nie jednu, ale dve štandardné europalety.

O dosiahnutie tohto ohromného vnútorného priestoru sa pričínili celý rad faktorov, okrem iných najmä vysoká pozícia pri riadení a riešenie zavesenia zadnej nápravy, ktoré maximalizovali dostupný nákladový priestor.

Palivová nádrž je umiestnená pod predným sedadlom spolujazdca, pričom jej plniace hrdlo sa nachádza na B-stĺpiku za pravými bočnými prednými dvermi. Kompaktné zavesenie zadnej nápravy používa široké listové pružiny na dosiahnutie pevnosti potrebnej pre ľahké úžitkové vozidlo, ale nie na úkor pohodlia jazdy a zároveň umožňuje voľný a široký nákladový priestor.

Podlaha nákladového priestoru je vybavená šiestimi hákmi, po troch na každej strane, a voliteľnou plne nastaviteľnou upevňovacou koľajnicou, ktorú možno nainštalovať pod zadné bočné okno/panel.

Rovnako priestranná je i kabína, s vysokým posadením sedadiel a pohodlnou polohou na riadenie, ktoré je spojené s prirodzenou svižnosťou vozidla NV200, takže manévrovanie v meste je mimoriadne jednoduché. Priestor na ramená je pritom porovnateľný so všetkými konkurentmi napriek užšej karosérii.

Rozsiahly úložný priestor je prirodzenou vlastnosťou interiéru, s mnohými priehradkami na drobné predmety a dokumenty, dvernými priehradkami, držiakmi na mince a karty, držiakmi na poháriky a fľaše a praktickými háčikmi. Vo vnútri hornej časti palubnej schránky sa navyše nachádza skrytý úložný priestor, ktorý je dostatočne veľký, aby sa doň vošiel fotoaparát, mobilný telefón alebo dôležité dokumenty. Veľký odkladací priestor sa nachádza aj pod sedadlom a sklopené sedadlo spolujazdca poskytuje priehlbnu dostatočne veľkú na uloženie notebooku.

Palubná doska je vyhotovená v kontrastných odtieňoch hornej a spodnej časti. Dominuje jej stredová časť, ktorá hore hostí zábavný systém vozidla, nižšie obsahuje ovládacie prvky kúrenia a ventilácie a zakončená je radiacou pákou typu „joysticku“ vystupujúcou nie z podlahy, ale zo strednej časti prístrojovej dosky.

Pred vodičom sa nachádza jediný prístroj – tachometer – zatiaľ čo digitálny otáčkomer zostal ako jeden z prvkov súčasťou združeného palubného displeja. Ten poskytuje vodičovi celý rad základných informácií, napríklad hodiny, palubný počítač, denné počítadlo a počítadlo kilometrov a systém upozorňujúci na potrebu preradenia, ktorý si vodič môže nastaviť na podporu ekonomickej jazdy.

Počítač možno naprogramovať aj tak, aby zobrazoval servisné intervaly, výstrahy týkajúce sa rýchlostných limitov a dokonca aj upozornenie na výmenu pneumatík, čo pre vlastníka predstavuje značné výhody.

Interiér: Combi

Vďaka veľkorysým vnútorným rozmerom má verzia Combi vozidla NV200 dostatočný priestor na pohodlný prevoz až siedmich osôb, pričom v prostrednom rade sedia tri osoby a v sklopnom treťom rade dve osoby.

Prostredný rad je delený v pomere 60/40, čo prispieva k väčšej flexibilitě. Ak treba viac miesta (a na zlepšenie prístupu k prípadne nainštalovanému tretiemu radu), dá sa celá skupina sklopiť dopredu, smerom k zadnej časti predných sedadiel. Zadná dvojica sedadiel sa skladá nezávisle a je uložená po bokoch zadného priestoru. Na zväčšenie nákladového priestoru netreba sedadlá z vozidla odstraňovať. To znamená, že sú v prípade potreby vždy vo vozidle, a nie uložené celkom inde. So sklopeným druhým a tretím radom sedadiel sa objem nákladového priestoru blíži k 3 m³ (2,94 m³).

So všetkými sedadlami na svojich miestach je batožinový priestor za tretím radom stále dostatočne veľký, aby sa doňho vošli dva veľké kufre, pričom po sklopení týchto sedadiel je možné naložiť takých kufrov aj päť. Keď sú sklopené všetky sedadlá cestujúcich, nákladový priestor je dostatočne veľký na tri horské bicykle, ktoré možno prevážať bez potreby demontáže ich predných kolies.

Druhý a tretí rad sedadiel je možné sklopiť až o 45 stupňov, predný pár sedadiel možno sklopiť až o 68 stupňov. Všetkých sedem miest je vybavených trojbodovými bezpečnostnými pásmi.

Obe verzie využívajú výdychy kúrenia pod prednými sedadlami. Ako voliteľná možnosť je dostupný trojrýchlostný chladiaci systém pre zadný priestor, čo je v tomto segmente jedinečný prvok.

PODVOZOK A POHONNÁ SÚSTAVA: OSVEDČENÉ A EFEKTÍVNE

S osvedčeným podvozkom na báze úspešnej platformy B cestného automobilu a radu živých zážihových a vznetrových motorov vozidlo NV200 ponúka nielen najväčší nákladový priestor vo svojej triede, ale aj svižnú jazdnú dynamiku ideálnu pre jazdu po meste.

„NV200 možno je úžitkové vozidlo, ale to nie je dôvod na to, aby nemohlo výborne jazdiť. Použitím všestrannej aliančnej platformy B sme vytvorili vozidlo, ktoré je priestranné a zároveň ponúka svižnú jazdu.“

Sergio Alcaraz, viceprezident európskej obchodnej jednotky Nissan zaoberajúcej sa úžitkovými vozidlami

Stručne

- Modifikovaná platforma cestného automobilu
- Špeciálne navrhnuté zavesenie zadnej nápravy
- Tuhá schránka karosérie zabezpečujúca pokojnú a bezpečnú prevádzku
- Ponuka vznetových alebo zážihových motorov

Podvozok

Základom modelu NV200 je modifikovaná a predĺžená verzia osvedčenej platformy B aliancie spoločností Renault a Nissan s dôrazom na jej flexibilitu a všestrannosť. Využíva zavesenie McPherson vpredu a účinné zavesenie zadnej nápravy so širokými listovými pružinami, pričom rázvor náprav predstavuje 2 725 mm a prispieva k veľkému nákladovému priestoru vozidla NV200.

Predná náprava vozidla NV200 obsahuje vzperu McPherson uchytenú v nápravnici (pomocnom ráme) so spojenými zostavami vinutých pružín inštalovanými na vzperu a so spodným ramenom vpredu. Nápravnica má elastické gumené bloky, ktoré izolujú hluk z cesty a vibrácie podvozka a všeobecne tak zlepšujú technickú úroveň a jazdný komfort. Predný stabilizátor je uchytený priamo k vzperám, aby účinnejšie potláčal nakláňanie karosérie v zákrutách, pričom jazdný komfort je posilnený použitím centrálne ovládaných tlmičov nárazov.

Poleiptické listové pružiny boli pre zadnú nápravu zvolené z dvoch hlavných dôvodov. NV200 využíva jednolistové pružiny na oboch stranách nápravy, ktoré pomáhajú rozložiť zaťaženie, ktoré bude pravdepodobne vo vozidle prevážené, pričom celá zostava je kompaktná a využíva výrazne sklonené konvenčné tlmiče, aby nezasahovali do nákladového priestoru. Vďaka tomu sa výška dna nákladového priestoru udržala čo najnižšie. Výhodou konštrukcie je navyše jej jednoduchosť, robustnosť a cenová prijateľnosť.

Tuhá karoséria prispieva k lepšiemu jazdnému komfortu, ovládateľnosti a bezpečnosti. Rozsiahle vystužené prahy a stĺpiky so štyrmi priečnymi prvkami sa ďalej podieľajú na pokojnej jazde. Napriek mimoriadnej tuhosti schránky bola konštrukcia optimalizovaná s ohľadom na čo najnižšiu hmotnosť a zväčšenie nákladového priestoru.

Konštrukčné prvky na tlmenie nárazu s vysokou intenzitou v kabíne a dverách poskytujú bezpečnostný štít okolo cestujúcich v prípade nehody, zatiaľ čo bezpečnosť chodcov je zvýšená použitím materiálov pre absorpciu energie nárazu v nárazníkoch a kryte.

Vozidlo NV200 bolo navrhnuté tak, aby bolo svižné v meste a na zlepšenie manévrovateľnosti je vybavené elektrickým posilňovačom riadenia. Ponúka tak väčšiu podporu v nízkych rýchlostiach a s rastúcimi rýchlosťami lepšiu odozvu od kolies. Tento systém je vyladený špecificky pre európsky vkus, takže pri nízkej rýchlosti zabezpečuje výrazný návrat do rovného smeru pre pohodovjšiu jazdu po meste, a naopak, lepšiu väzbu od kolies vo vyššej rýchlosti. Svižnosť vozidla NV200 spoločne so zvýšenou polohou pri sedení dodávajú pocit neohrozeného bezpečia za volantom.

Protiblokovací systém bŕzd (ABS) je vo vozidle NV200 dodávaný štandardne a je doplnený brzdovým asistentom a elektronickým rozdeľovaním brzdnej sily (EBD). Brzdový asistent zabezpečí pri núdzovom brzdení maximálne spomalenie aj v situácii, keď vodič nevyvinie maximálny tlak na pedál, zatiaľ čo systém EBD neustále udržiava rovnováhu medzi predným kotúčovým a zadným bubnovým brzdovým systémom, aby dosiahol optimálny brzdny účinok (systém sa automaticky prispôsobuje momentálnemu naloženiu vozidla).

Voliteľným prvkom je vyspelý elektronický stabilizačný program (ESP), ktorý zaisťuje ešte väčšiu bezpečnosť. ESP za použitia senzorov spojených s brzdami, volantom a kolesami neustále monitoruje riadenie vozidla. Senzor uhla natočenia volantu a senzor brzdného tlaku monitorujú uhol a správanie predných kolies a bŕzd, zatiaľ čo senzor priečnych gravitačných síl a stáčania vyhodnocujú uhol sklzu vozidla.

Pokiaľ sa zdá, že stabilita vozidla je ohrozená, ESP použije systém riadenia bŕzd a motora na spomalenie vozidla a jeho privedenie späť pod kontrolu, čím sa značne zvyšuje bezpečnosť za extrémnych podmienok.

V NV200 je na výber z dvoch motorov, jedného zážihového a jedného vznetrového.

Zážihovou jednotkou je v Nissane dobre známy 1,6-litrový ľahký motor radu HR s dvoma vačkovými hriadeľmi a nízkym trením, ktorý sa využíva vo vozidlách Micra, Note a Qashqai. Medzi konštrukčné prvky tohto motora v celohliníkovom vyhotovení s výkonom 81 kW (109 k) a krútiacim momentom 153 Nm patria štyri ventily na valec, plynulo premenlivé časovanie ventilov, viacbodové

vstrekovanie paliva do nasávacieho kanála a plynulé lopatkové fázovanie vačkov nasávacích ventilov. Motor je osadený naprieč a prostredníctvom päťrýchlostnej manuálnej prevodovky poháňa predné kolesá.

Rozsiahle využívanie tlakovo liateho hliníka zahŕňa bloky valcov, hlavy valcov, veká hláv valcov, hornú olejovú vaňu a predné kryty. Liatinové vložky valcov sú zaliate do bloku s odľahčovacími komorami a polovičným plášťom. Spojenie olejovej vane / bloku dodáva motoru značnú tuhosť a navyše priamo v sebe integruje zubové olejové čerpadlo poháňané samostatnou reťazou z kľukového hriadeľa.

Spotreba paliva má pre zákazníkov dodávok zásadný význam a motor 1.6 dosahuje kombinovanú spotrebu 7,4 l/100 km (38,2 m/g), pričom servisný interval je celých 30 000 km (približne 18 000 míľ). Tento motor spĺňa normu Euro 4, emisie CO₂ predstavujú 174 g/100 km.

Vznetovou jednotkou je 1,5-litrový turbodúchadlový motor K9K dCi s technológiou common rail vyvinutý aliančným partnerom Renault. Ide o osemventilový motor s objemom 1 461 cm³, ktorý je známy svojou mimoriadne nízkou spotrebou, nízkymi emisiami a vynikajúcimi jazdnými vlastnosťami. Je dodávaný s päťrýchlostnou prevodovkou, vyvíja krútiaci moment 200 Nm a výkon 63 kW (86 k) a spĺňa normu Euro 4.

Prevádzkové a servisné náklady patria k najnižším vo svojej triede. Servisný interval bol predĺžený na 20 000 km alebo každých 12 mesiacov, pričom jeho kombinovaná spotreba paliva patrí k najlepším v triede a predstavuje 5,2 l/100 km (49,5 m/g). Emisie CO₂ sú 137 g/km. Na zvýraznenie svojej nízkej spotreby a emisií NV200 ponese značku Nissan Pure Drive, ktorá hovorí, že ide o jeden z najhospodárnejších modelov vozidiel Nissan.

VÝBAVA: BOHATÁ A PRAKTICKÁ

Úžitkové vozidlá obvykle mávajú základné úrovne výbavy. Ale vozidlo NV200 je iné. Prioritou je komfort cestujúcich a dostupnosť neobvyklých voliteľných prvkov vo výbave vrátane inteligentného kľúča a zadnej parkovacej kamery. Toto všetko radí NV200 nad jeho súperov.

„Vodiči dodávok strávia väčšinu dňa manévrovaním svojich vozidiel do tesných parkovacích miest. Nielenže ponúkame voliteľnú možnosť zadnej parkovacej kamery na uľahčenie tejto operácie, ale zároveň sme ju urobili cenovo čo najdostupnejšiu.“

Pierre Loing, viceprezident pre produktové plánovanie, Nissan Europe

Stručne

- K hlavným dostupným prvkom patria...
 - Inteligentný kľúč
 - Zadná parkovacia kamera
 - Plnohodnotný palubný počítač
 - Rôzne konfigurácie sklopných deliacich priečok
 - Sklopné sedadlo spolujazdca na dlhý náklad
 - Klimatizácia vzadu vo verzii Combi

Výbava

Silná väzba na bežné osobné vozidlá sa v NV200 prejavuje v riešení kabíny, ktorá je takmer celkom v štýle osobných vozidiel a v dlhom výpočte inovatívnych štandardných a voliteľných prvkov.

Ako sa sluší na vozidlo určené predovšetkým na prepravu zariadení a/alebo osôb, kabína bola starostlivo navrhnutá s čo najrozsiahlejšími odkladacími priestormi na drobné predmety. Kabína oplyva šikovnými prvkami, ako sú držiaky kariet na zadnej strane slnečných clôn, priehradka na mince v odkladacom priestore stredovej konzoly a praktický vešiak na zavesenie predmetov. Dverné priehradky sú dostatočne veľké, aby sa do nich vošli dva mapové atlasy formátu A4 a tajná priehradka v palubnej schránke môže skrývať cenné predmety, napríklad fotoaparáty alebo mobilné telefóny, pred zrakom okolia.

I keď sa pred vodičom nachádza len jeden prístroj, jeho displej obsahuje jeden z najplnohodnotnejších palubných počítačov na trhu. Okrem obvyklých údajov, ako je spotreba paliva, servisné intervaly, počet najazdených kilometrov apod., môže vodič počítač naprogramovať tak, aby upozorňoval napríklad aj na potrebu preradenia.

Plocha displeja obsahuje aj malú obrazovku na voliteľnú zadnú parkovaciu kameru. Spoločnosť Nissan bola prvým výrobcom, ktorý pred viac ako desiatimi rokmi zavádzal vo svojom modelovom rade parkovacie kamery. Teraz sú dostupné vo vozidlách Pathfinder, X-TRAIL, Qashqai a Murano.

Jej dostupnosť vo vozidle NV200 je prvým prípadom, keď je parkovacia kamera dodávaná do ľahkého úžitkového vozidla. Keďže vozidlá tejto kategórie trávajú väčšinu času manévrovaním do tesných parkovacích miest a vychádzaním z nich, očakáva sa, že kamera, ktorá je umiestnená do spojleru zadných dverí, bude populárnym voliteľným prvkom, pretože i drobné poškodenie pri parkovaní môže znamenať nežiaducu odstávku a náklady pre majiteľov a prevádzkovateľov.

Vďaka začleneniu farebného displeja parkovacej kamery do prístrojovej schránky namiesto komplikovanej integrácie so satelitnou navigáciou je parkovacia kamera cenovo dostupnejším voliteľným prvkom.

Ďalším prvkom, typickým skôr pre osobné vozidlá, je voliteľne dostupný inteligentný kľúč Nissan. Tento jednoduchý a praktický kľúč umožňuje uzamknúť, odomknúť a naštartovať vozidlo bez toho, že by ste sa ho vôbec museli dotknúť. Ak zistia senzory jeho prítomnosť, môžete kľúč ponechať vo vrecku alebo taške a otvoriť dvere len stlačením diskretného tlačidla pri kľúčke. Pokiaľ kľúč nedopatrením necháte vo vnútri vozidla, senzory zistia jeho prítomnosť a automaticky zabránia uzamknutiu dverí.

Štandardná bezpečnostná výbava zahŕňa airbag vodiča dostupný podľa modelu buď ako štandardný alebo voliteľný prvok. Ak vozidlo nie je vybavené airbagom spolujazdca, jeho schránka na prístrojovej doske posluži ako ďalší odkladací priestor. Ako voliteľný prvok sú dostupné aj bočné airbagy pre cestujúcich vpredu.

Štandardne je dodávaný protiblokovací systém brzd, ktorý zahŕňa aj brzdového asistenta (BA) a elektronické rozdeľovanie brzdnej sily. Systém ESP je dostupný ako voliteľný prvok.

Komfort cestujúcich sa berie vážne – vozidlo je vybavené výkonným systémom kúrenia a ventilácie, ktorý zahŕňa aj výdychy potrubí v priestore pre cestujúcich. Tie zabezpečujú cirkuláciu ohriateho alebo chladného vzduchu v zadnej časti vozidla. V modeli Family je navyše voliteľne dostupný nezávislý trojrychlostný ventilátor úplne vzadu, čo je medzi jeho konkurentmi jedinečný prvok.

Elektricky ovládané okná predných dverí spoločne s jednodotykovým ovládaním na strane vodiča sú podľa modelu buď štandardnou alebo voliteľnou výbavou, pričom osobné verzie majú pre ešte lepšiu ventiláciu posuvné okná v bočných dverách.

K ďalším voliteľným prvkom patria nastaviteľné body na ukotvenie nákladu na boku nákladového priestoru dodávky a krytina podlahy z PVC v dodávke a verzii Combi, určená na ochranu podlahy vozidla pred poškodením. Obe verzie na prevoz nákladov majú v podlahe nákladového priestoru batožinové háky: šesť v dodávke a štyri vo verzii Combi. Štandardne sú dodávané ocelové ráfiky buď s čiernymi stredovými krytmi alebo s celoplošnými krytmi kolies a voliteľne sú dostupné atraktívne šesťlúčové delené ráfiky z ľahkých zliatin.

Dostupná je plná ponuka zábavného systému vozidla, opäť podľa modelu dodávaná štandardne alebo voliteľne. Systém má výšku 2 DIN a zahŕňa RDS displej a integrovaný prehrávač CD s možnosťou pripojenia externého vstupu pre prehrávače MP3. Všetky verzie majú v predných dverách nainštalovaný pár 6,5-palcových reproduktorov a buď ako voliteľný prvok alebo štandardne v osobných verziách sú celkom vzadu nainštalované ďalšie dva reproduktory.

Verzia Family

Predaj vozidla Nissan NV200 sa začne verziami Van a Combi, no v roku 2010 bude uvedená aj verzia Family. Tá bude určená pre zákazníkov hľadajúcich rodinné vozidlo, ktoré v sebe spája priestranný interiér s kompaktnými rozmermi. Zatiaľ čo verzia Combi je vybavená sklopnými sedadlami na občasnú prepravu cestujúcich v rámci svojej úlohy vozidla používaného každodenne malou firmou, verzia Family ponúka ďalšie vylepšenie a komfortnejší život v kabíne.

Exteriér verzie Family je celý riešený vo farbe karosérie vrátane bočných spätných zrkadiel, ktoré vo verzii Combi nie sú lakované. Verzia Family navyše má presklené všetky dvere, pričom verziu Combi možno objednať s čiastočným presklením.

Podlaha v kabíne je pokrytá kobercom a interiérové panely sú čalúnené, aby sa dosiahla úroveň vycibrenosti a kvality osobných vozidiel.

Zadné sedadlá sú navyše silnejšie čalúnené s výraznejším tvarovaním pre vyšší komfort. Uchytenie sedadiel je kryté tvarovanými plastovými krytmi. Tretí rad sklopných sedadiel je dodávaný voliteľne pre rodiny, ktoré potrebujú ešte väčšiu praktickosť na prepravu väčšieho počtu cestujúcich.

Verzia Family zahŕňa aj opierky, dodatočné osvetlenie interiéru, ďalšiu 12 V zásuvku pre cestujúcich v druhom rade sedadiel, úložné priestory pod sedadlom a stolíky na zadnej strane sedadiel.

Takisto ako pri iných konfiguráciách aj verzia Family bude dostupná s dodatočnými prvkami obvyklými v osobných vozidlách, ako je zadná parkovacia kamera, palubný počítač, bohaté odkladacie priestory a spoľahlivo svižné jazdné vlastnosti vďaka B-platforme s podvesenými nápravami.

Predaj vozidla NV200 sa v Európe začne na jar 2010.

PREVÁDZKOVÉ NÁKLADY: NENÁROČNÉ V KAŽDOM OHĽADE

Úžitkové vozidlo je predovšetkým pracovným nástrojom. Jeho obstaranie musí byť cenovo dostupné, ale možno ešte významnejšie sú nízke náklady na prevádzku. Musí byť spoľahlivé a pokiaľ sa poškodí, musí sa dať ľahko a rýchlo opraviť, aby sa čo najviac skrátil čas odstávky. Vozidlo NV200 bolo navrhnuté s ohľadom na všetky tieto požiadavky.

„NV200 má nielen praktické použitie, ale bolo tiež od začiatku navrhnuté tak, aby bolo jedným z najhospodárnejších vozidiel vo svojej triede. Nielen na čerpacej stanici, ale aj vo všetkých ohľadoch každodenného používania.“

Sergio Alcaraz, viceprezident európskej obchodnej jednotky Nissan zaoberajúcej sa úžitkovými vozidlami

Stručne

- Vysokoučinné motory:
 - Spotreba: 5,2 l/100 km (nafty)
 - CO₂: 137 g/km.
- Aerodynamický tvar karosérie
- Ľahká konštrukcia
- Optimalizované priestorové riešenie na minimalizáciu poškodenia pri náraze

- Zadná parkovacia kamera
- Ukazovateľ upozorňujúci na potrebu preradenia

Náklady vlastníctva

Celkové náklady vlastníctva sú pre mnohých prevádzkovateľov dodávok tým najdôležitejším faktorom. Vozidlo NV200 bolo navrhnuté tak, aby sa prevádzkové náklady udržali čo najnižšie, pokiaľ ide o každodennú prevádzku i o elimináciu odstávok na minimum.

Oba varianty motora a pohonnej sústavy patria k tým najúspornejším vo svojej triede a zabezpečujú vynikajúce hodnoty spotreby paliva. Tento potenciál v kabíne podčiarkuje zaradenie niekoľkých pomôcok, ktoré vodičov podporujú v úspornej jazde. Okrem ukazovateľa potreby preradenia displej na prístrojovej doske ukazuje priemernú a aktuálnu hodnotu spotreby paliva, čo motivuje k jazde s ľahkou nohou na plynovom pedále.

Nízkou spotrebu paliva podporuje aj aerodynamický tvar vozidla NV200 a nízka hmotnosť jeho konštrukcie. Svoju rolu hrajú aj plášte s nízkym valivým odporom.

Servisný interval pri vznetrových motoroch je teraz 20 000 km alebo 12 mesiacov, podľa toho, čo nastane skôr.

Jednoduchosť opravy po nehode má dva prínosy: nižšie poistné a kratší čas strávený v karosárni. Predný nárazník, vyrobený z materiálu s vysokým potenciálom absorpcie energie nárazu, bol navrhnutý tak, aby vydržal pomerne silné nárazy pri parkovaní, zatiaľ čo robustný priečny prvok pred chladiacim systémom poskytuje zvýšenú ochranu proti poškodeniu chladiča, jedného z najzraniteľnejších miest pri nárazoch do vozidla vpredu, ktoré sú v mestskej premávke také časté.

Bočné výstuhy vpredu a zadný priečny prvok sa tiež významne podieľajú na pevnosti a integrite vozidla. Nielenže ho robia bezpečnejším pre cestujúcich, ale ho aj chránia pred závažnejším poškodením pri drobných nehodách.

PRÍSLUŠENSTVO: ZVÝŠENÁ ÚŽITKOVÁ HODNOTA, ZABEZPEČENIE A OCHRANA

Zákazníci vedia, že vozidlo NV200 je vďaka svojej priestrannosti, živosti, flexibilita a ľahkému používaniu dobre prispôbené ich každodenným potrebám.

„S ohľadom na množstvo rôznych úloh, ktoré môže vozidlo NV200 hrať v životoch svojich vlastníkov, a aby sme týmto zákazníkom poskytli prostriedky na ďalšie prispôsobenie vozidiel ich potrebám, vyvinuli sme špeciálne pre vozidlo NV200 ohromné množstvo dielov a príslušenstva.“

Laurent L'Epine, viceprezident pre popredajné služby, Nissan Europe

Stručne:

- diely pre zvýšenú ochranu interiéru a exteriéru
- príslušenstvo ponúkajúce väčšie zabezpečenie
- dostupné je aj príslušenstvo pre komfort cestujúcich a praktické prvky obvyklé v osobných vozidlách

Ochrana interiéru

Na ochranu interiéru vozidla NV200 bol vyvinutý celý rad odolných plastových panelov na pokrytie podbehov kolies, zadných interiérových panelov, posuvných bočných dverí, zadných dverí či špeciálna protišmyková krytina podlahy. Ochranné panely boli vyvinuté tak, aby v sebe spájali odolnosť s nízkou hmotnosťou a minimalizovali vystupovanie podbehov kolies, ktoré by inak znižovali objem nákladového priestoru vozidla NV200. Výhodou plastových ochranných prvkov je navyše to, že ich hmotnosť nemá takmer žiadny vplyv na užitočné zaťaženie dodávky, zatiaľ čo tradičné ochranné panely z dreva sú ťažké a zmenšujú nákladový priestor.

Ďalšia ochrana interiéru, ktorá je dostupná pre sedadlá, chráni interiér pred škvrnami alebo ľahkým poškodením, ktoré pri ťažko pracujúcom vozidle hrozí vždy.

Ponuka ďalej zahŕňa doplnkové vonkajšie ochranné prvky, ako sú tvarované chrániče rohov prednej a zadnej časti, bočné lišty karosérie, obloženie zadných dverí, postranné lišty, spojery, zásterky a dokonca aj predné a zadné parkovacie senzory.

Pre ešte väčšiu praktickosť boli pre vozidlo NV200 vyvinuté oceľové (2 alebo 3 tyče) a hliníkové strešné nosiče s nosnosťou až 100 kg. Je možné objednať aj ťažné zariadenie s nosnosťou až 1 100 kg.

Pre zvýšenú bezpečnosť sú pre vozidlo NV200 dostupné mriežky na dvere, poistná matica kolies a alarm, ktoré zabezpečujú, že môžete vo vozidle bezpečne uzamknúť cenný tovar alebo nástroje

bez toho, že by ste ich museli na konci každého dňa vykladať. Dostupná je aj bezpečnostná súprava tvorená reflexnou vestou, štartovacími káblami batérie a reflexným výstražným trojuholníkom.

Praktickosť interiéru možno ďalej zvýšiť pomocou inovatívnej nákladovej siete, ktorú možno pomocou zaistovacích hákov upevniť v 5 rôznych pozíciách.

Komfort a praktickosť v kabíne možno ďalej zvýšiť pridaním držiaka na mobilný telefón, ktorý sa vojde do jedného z početných držiakov na nápoje, interiérových odpadkových košov, ktoré pomáhajú udržiavať poriadok vo vozidle, a zadnej stredovej lakt'ovej opierky, ktorá môže navyše poslúžiť ako praktický úložný priestor, ideálny na elektronické hry, prehrávače hudby a hračky.

Zdroj: Tlačové materiály k vozidlu Nissan NV200