

Pravidlá seriálu



1. Všeobecné ustanovenia

Automotodróóm Slovakia Ring prináša priaznivcom motoršportu možnosť zúčastniť sa amatérskeho seriálu pretekov v disciplíne „Time Attack“.

Time Attack sú preteky sériových a upravených automobilov, ktorý sa jazdí na najlepší dosiahnutý čas na jedno kolo okruhu. Umožňuje porovnať svoje vozidlo a schopnosti v rámci skupiny aj oproti svojim predchádzajúcim jazdám čím motivuje k neustálemu zlepšovaniu sa. Cieľom tejto disciplíny je priniesť motoršport, v dostupnej forme širokej verejnosti v jeho najzákladnejšej forme. Z časového hľadiska je Time Attack navrhnutý tak aby jazdci mohli na trati stráviť čo najväčšie množstvo času.

Každé z piatich podujatí Time Attack podlieha bodovaniu a bude zarátané do celoročného seriálu, ktorý bude na záver sezóny vyhodnotený.

Seriálu sa môžu zúčastniť jazdci, ktorí dosiahli vek 18 rokov a sú držiteľmi vodičského preukazu.

Všetkým účastníkom želáme úspešné a bezpečné jazdenie.

2. Charakteristika a priebeh podujatia

Disciplína Time Attack je určená širokej verejnosti, ktorá si na tomto podujatí môže vyskúšať a zažiť atmosféru a priebeh automobilových pretekov za podstúpenia nízkeho rizika, v bezpečnom prostredí profesionálneho automotodróómu.

Z dôvodu dostupnosti pre širokú verejnosť sa team Slovakia Ringu snažil znížiť počet a komplikovanosť pravidiel na nevyhnutné minimum. Celé podujatie je rozdelené na merané tréningy a merané, ostré jazdy (viď časový harmonogram). Počas tréningov ako aj počas ostrých jász vyjdú jazdci na trať cez Pit exit (postupne v krátkych intervaloch) a budú pokračovať v jazde svojej kategórie až kým nebudú po uplynutí 30min. (viď. Časový harmonogram) odmávnutí šachovnicou na poste č. 1.

Po odmávnutí zvolnia svoje tempo a pri najbližšej možnosti zázdu do paddocku, kde sa ďalej budú riadiť časovým harmonogramom. Celkovo majú jazdci šancu takto odjazdiť 2x30min. tréningových jász a 2x30min. ostrých meraných jász. Najlepší čas dosiahnutý počas jednej z dvoch ostrých meraných jász sa berie ako smerodajný na hodnotenie.

Neuposlúchnutie akéhokoľvek vlajkového signálu bude mať za následok diskvalifikáciu v danom tréningu alebo ostrej jazde. Po opakovanom porušení jazdcovi hrozí aj finančná pokuta a vylúčenie z podujatia.

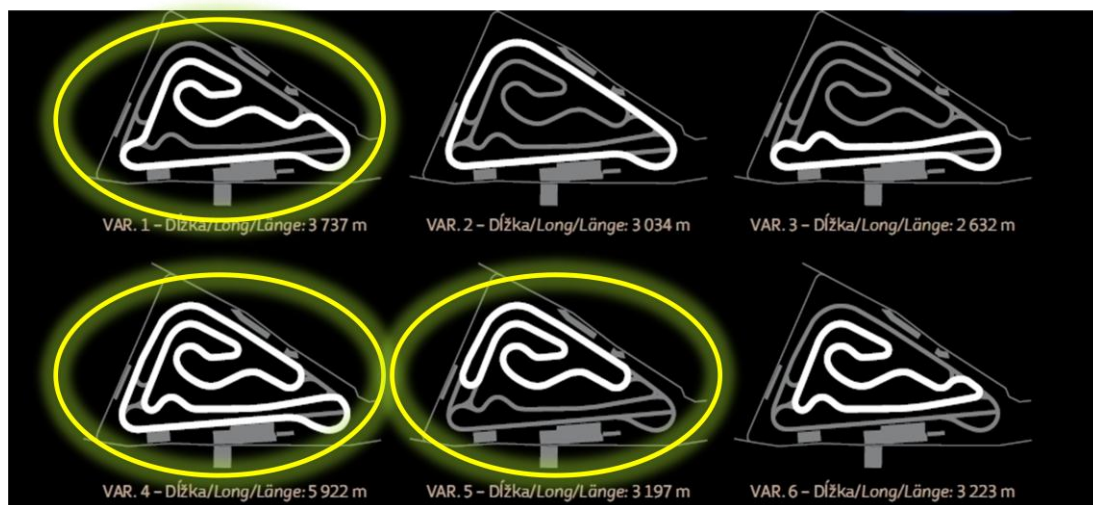
Časový harmonogram, priebežné výsledky a ostatné informácie môžu účastníci nájsť vždy na oficiálnej vývesnej tabuli pod hlavnou vežou Slovakia Ringu ako aj na informačnom monitore na prízemí (aktuálne výsledky).

Počas pretekov môže byť použité bezpečnostné vozidlo (Safety Car) na neutralizáciu preteku.

V prípade prestupu vozidla do inej kategórie počas sezóny (z akéhokoľvek dôvodu), sa jazdcovi budú zarátavať body osobitne pre novú kategóriu. Doposiaľ dosiahnuté body sa nebudú prirátavať k bodom dosiahnutým v novej kategórii.



Počas sezóny sa budú jazdiť nasledujúce varianty trate: 2x Var. 1, 2x Var. 4 a 1x Var.5 (viď. obrázok).



Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/hod. Rýchlosť v paddocku je obmedzená na 30 km/hod. V paddocku ako aj v boxovej uličke platí zákaz zahrievania pneumatík prudkým zrýchľovaním alebo driftovaním. V prípade porušenia tohto nariadenia bude jazdec upozornený, po opakovanom porušení môže byť diskvalifikovaný.

Vyhlasenie výsledkov sa bude konať po dojazdení všetkých ostrých meraných jzd, pod riadiacou vežou. Ocenení budú prví traja v každej kategórii. Účasť jazdcov na pretekoch je bez nároku na finančnú odmenu, prví traja budú odmenení športovými trofejami. Vyhlásenie výsledkov celého seriálu sa bude konať na poslednom podujatí v roku.

Pohonné hmoty si môžu účastníci zabezpečiť priamo v areáli Slovakia Ring a to zakúpením elektronickej karty s predplateným kreditom. V areáli sú dostupné palivá Diesel, Benzín 95 Okt. a Benzín 99 Okt.

3. Časomiera

Meranie času bude uskutočnené transpondérmí AMB TranX 260. Budú vydávané pri administratívnom preberaní a budú zálohované preukazom totožnosti jazdca, ktorá zostáva u usporiadateľa ako kaucia. V prípade poškodenia alebo straty transpondéru zaplatí pretekár sumu 300,-€, po jej zaplatení mu bude preukaz vrátený.

4. Boxy

Boxy je možné si objednať písomne vopred, zároveň so zaslaním prihlášky. Potvrdenie rezervácie boxu dostane objednávateľ spolu s potvrdením prihlášky. Ceny prenájmu boxov sú určené sadzobníkom SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. v hodnote 120,-€ s DPH na jeden deň.

Kaucia za box je 50,-€. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené závady, nebude kaucia vrátená. Súťažiaci je povinný box a priestor v paddocku uvoľniť v deň podujatia najneskôr do 19:30 hod.

5. Obslužné komunikácie

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou vo výške 200,-€.

6. Štartovné

Výška štartovného na jedno podujatie je 80,-€ s DPH splatných 14 dní pred podujatím (na účet organizátora) alebo 100,-€ s DPH na mieste. Cena obsahuje: povinné školenie, prenájom transpondéru a vstup na trať.

7. Bezpečnosť na trati

Motoršport je a vždy bude vo svojej podstate nebezpečným športom, preto by každý z účastníkov mal zhodnotiť riziko, svoje schopnosti a technický stav svojho vozidla pred tým ako sa vydá na trať. Napriek tomu, že Slovakia Ring je moderná trať s bezpečnými, výbehovými zónami, nemožno vylúčiť riziko ľahších alebo ťažších zranení. Účast' na podujatiach je na vlastné riziko. Ďalej sa účastníci riadia prevádzkovým poriadkom (<http://slovakiaRING.sk/assets/Uploads/PP.pdf>). Organizátor (SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.) zodpovedá za dostatočné technické a zdravotnícke zabezpečenie trate na každom podujatí.

Účastníci sú sami zodpovední za bezpečnosť ich vozidiel a stav bezpečnostného vybavenia. Sú tiež povinní udržiavať ich v takom technickom stave aby čo možno najviac zamedzili zraneniam v prípade nehody počas jazdy na okruhu.

8. Protipožiarne opatrenia

V priestoroch označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily a zariadenia bližšie špecifikované v prevádzkovom poriadku organizátora. Tento zákaz sa vzťahuje najmä na priestory boxov, boxovej uličky a na záboxový priestor až po bielu čiaru na paddocku.

9. Povinnosti pretekárov

Každý pretekár je povinný:

- sa preukázať pri registrácii na požiadanie občianskym preukazom,
- nosiť pri sebe kartu poistenca prípadne jej kópiu,
- pri technickom preberaní pravdivo informovať usporiadateľa o rozsahu úprav svojho vozidla,
- zúčastniť sa na rozprave pred začiatkom prvých jžd a dodržiavať pravidlá, s ktorými bol na nej oboznámený,
- riadiť sa a podriaďovať sa pokynom usporiadateľa,
- jazdiť v prilbe (auto alebo moto), so zapnutými bezpečnostnými pásmi (odporúča sa jednodielny nehorľavý odev topánky a rukavice),
- musí byť pripravený minimálne 5 minút pred štartom tréningov alebo ostrých jžd na určenom zoraďovacom mieste (Pit Exit),
- mať na vozidle nalepené štartovné čísla, ktoré dostane pri registrácii (na predných dverách vozidla z oboch strán),
- mať na vozidle nalepené logá sponzorov a partnerov podujatia, ktoré dostane pri registrácii,
- podpísať vyhlásenie účastníka podujatia.

10. Rozdelenie tried vozidiel

Pre seriál Time Attack sú vypísané nasledujúce triedy vozidiel:

- **STOCK: Sériové vozidlá**

Trieda určená pre začiatočníkov, entuziastov a amatérov.

Vozidlo musí mať platnú STK, byť „na značkách“ .

Povolené úpravy: pneu = sériové pneu, semi-slick (žiadne iné povolené úpravy vozidla)

Povinná je automobilová alebo motocyklová prilba.

- **MODIFIED: Ľahko upravené vozidlá**

Trieda určená pre pokročilých, entuziastov.

Vozidlo musí mať platnú STK, byť „na značkách“ .

Povolené úpravy: pneu = sériové pneu, slick, semi-slick a všetko čo je povolené v cestnej premávke, povinná

Povinná je automobilová alebo motocyklová prilba, odporúča sa bezpečnostný rám.

- **SUPER MODIFIED: Vozidlá s rozsiahlymi úpravami a pretekárske špeciály**

Trieda určená pre pokročilých, expertov.

Vozidlá, ktoré nie sú pripustené do bežnej, cestnej premávky, neobmedzené úpravy.

Povinná je automobilová alebo motocyklová prilba, povinný bezpečnostný rám a bezpečnostné pásy, nehorľavé oblečenie.

V každej z týchto tried sú vypísané nasledujúce kubatúry: do 1600cc (-1600cc), do 2000cc (-2000cc), do 3000cc (-3000cc) a nad 3000cc (+3000cc).

Koeficient prepĺňania alebo použitia NOS je: 1,7 pre zážihové motory a koeficient pre motory typu Wankel je 1,5 (atmosférický wankel) a 1,7 (prepĺňaný wankel). Koeficient pre prepĺňané, vznetové motory nie je.

STOCK	MODIFIED	SUPER-MODIFIED
S1 -1600cc	M1 -1600cc	SM1 -1600cc
S2 - 2000cc	M2 - 2000cc	SM2 - 2000cc
S3 - 3000cc	M3 - 3000cc	SM3 - 3000cc
S4 + 3000cc	M4 +3000cc	SM4 + 3000cc

11. Hodnotenie pretekov

Bodovanie každej kategórie na podujatí je nasledovné, pričom sa do úvahy berie najrýchlejšie dosiahnuté kolo z ostrých meraných jázd:

Miesto	Body	Miesto	Body	Miesto	Body
1.	25	6.	10	11.	5
2.	20	7.	9	12.	4
3.	16	8.	8	13.	3
4.	13	9.	7	14.	2
5.	11	10.	6	15.	1

12. Protesty

Kaucia za podanie protestu na podujatí je 200,- €. Protest možno podať na technický stav vozidla. Rozhodnutie organizátora je konečné.

13. Dátumy podujatí

Round 1: 12.03.2011

Round 2: 23.04.2011

Round 3: 14.05.2011

Round 4: 09.10.2011

Round 5: 23.10.2011

Organizátor podujatia si vyhradzuje právo na zmenu termínu podujatia.

14. Časový harmonogram

Časový harmonogram/Time schedule Slovakia Ring TIME ATTACK

	od	do	
Registrácia	7:30	9:00	Registrácia
Rozprava	8:40	9:00	Briefing
	9:00	9:30	Tréning/Practice S1+S2+M1+M2
	9:30	10:00	Tréning/Practice S3+S4+M3+M4
	10:00	10:30	Tréning/Practice SM1+SM2
	10:30	11:00	Tréning/Practice SM3+SM4
	11:00	11:30	Tréning/Practice S1+S2+M1+M2
	11:30	12:00	Tréning/Practice S3+S4+M3+M4
	12:00	12:30	Tréning/Practice SM1+SM2
	12:30	13:00	Tréning/Practice SM3+SM4
Obedná prestávka	13:00	14:00	Lunch break
	14:00	14:30	Merané jazdy/Qualifying S1+S2+M1+M2
	14:30	15:00	Merané jazdy/Qualifying S3+S4+M3+M4
	15:00	15:30	Merané jazdy/Qualifying SM1+SM2
	15:30	16:00	Merané jazdy/Qualifying SM3+SM4
	16:00	16:30	Merané jazdy/Qualifying S1+S2+M1+M2
	16:30	17:00	Merané jazdy/Qualifying S3+S4+M3+M4
	17:00	17:30	Merané jazdy/Qualifying SM1+SM2
	17:30	18:00	Merané jazdy/Qualifying SM3+SM4



Časový harmonogram je orientačný a môže byť upravený podľa účasti prihlásených jazdcov na podujatí!!!

