

06. prosince 2012

TÜV Report 2013 / v číslech

1. Všeobecná část / závady

	2013	2012
Celkový počet kontrolovaných vozidel	8,11 mil.	7,78 mil.
Kvóta podstatných závad (všechny kategorie stáří)	20,0 %	19,7 %
Kvóta lehčích závad (všechny kategorie stáří)	24,9 %	26,3 %
Kvóta provozně méně bezpečných vozidel (všechny kategorie stáří)	0,1 %	0,1 %
Kvóta vozidel bez závad (všechny kategorie stáří)	55,1 %	53,9 %

Kvóta podstatných závad po	2013	2012
3 letech	6,1 %	5,9 %
5 letech	10,6 %	10,3 %
7 letech	17,2 %	17,5 %
9 letech	23,1 %	22,2 %
11 letech	27,4 %	26,8 %

Kvóta lehčích závad po	2013	2012
3 letech	12,9 %	13,4 %
5 letech	18,3 %	19,4 %
7 letech	24,0 %	25,6 %
9 letech	29,8 %	29,8 %
11 letech	32,6 %	32,6 %

Kvóta provozně méně bezpečných vozidel po	2013	2012
3 letech	0 %	0 %
5 letech	0 %	0 %
7 letech	0 %	0 %
9 letech	0 %	0,1 %
11 letech	0,1 %	0,1 %

Kvóta vozidel bez závad	2013	2012
3 letech	81,0 %	80,7 %
5 letech	71,1 %	70,3 %
7 letech	58,8 %	56,9 %
9 letech	46,6 %	47,9 %
11 letech	41,5 %	40,5 %

Průměrný počet ujetých km po	2013	2012
3 letech	47.000	50.000
5 letech	72.000	70.000
7 letech	92.000	92.000
9 letech	111.000	111.000
11 letech	126.000	126.000

Nejčastější závady po 3 letech	2013	2012
Osvětlení	8,3 %	8,3 %
Přední a zadní náprava	1,2 %	1,1 %
Účinnost nožní brzdy	0,5%	0,4 %
Vůle řízení	0,3 %	0,3 %
Výfuk	0,3 %	0,2 %
Brzdové vedení a hadičky	0,1 %	0,1 %

Nejčastější závady po 5 letech	2013	2012
Osvětlení	13,2 %	13,1 %
Přední a zadní náprava	3,0 %	3,2 %
Vůle řízení	1,2 %	1,4 %
Účinnost nožní brzdy	0,9 %	0,9 %
Výfuk	0,2 %	0,9 %
Brzdové vedení a hadičky	0,2 %	0,2 %

Nejčastější závady po 7 letech	2013	2012
Osvětlení	19,3 %	20,6 %
Přední a zadní náprava	6,6 %	6,9 %
Vůle řízení	2,9 %	3,0 %
Výfuk	2,6 %	3,3 %
Účinnost nožní brzdy	1,6 %	1,6 %
Brzdové vedení a hadičky	1,2 %	1,8 %
Koroze na rámu a na nosných dílech	0,2 %	0,2 %

Nejčastější závady po 9 letech	2013	2012
Osvětlení	25,2 %	24,4 %
Přední a zadní náprava	10,2 %	10,7 %
Výfuk	5,6 %	5,6 %
Brzdové vedení a hadičky	4,3 %	4,1 %
Vůle řízení	3,6 %	3,4 %
Účinnost nožní brzdy	2,3 %	2,4 %
Koroze na rámu a na nosných dílech	0,6 %	0,8 %

Nejčastější závady po 11 letech	2013	2012
Osvětlení	28,5 %	28,6 %
Přední a zadní náprava	13,2 %	13,4 %
Výfuk	7,3 %	7,7 %
Brzdové vedení a hadičky	6,7 %	7,1 %
Vůle řízení	4,4 %	4,2 %
Účinnost nožní brzdy	2,3 %	3,5 %
Koroze na rámu a na nosných dílech	2,1 %	2,6 %

2. Vozidla / Modely

Třída stáří 03 / EM-kvóta

Vozy s minimálním počtem závad

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
1	VW Polo	32	2,2
2	Mazda 3	38	2,7
3	Audi Q5	61	2,8
4	Toyota Avensis	44	2,9
5	VW Golf Plus	37	3,1
5	Mazda 2	33	3,1
7	Toyota Prius	43	3,5
7	Toyota Yaris	29	3,5
7	Toyota IQ	29	3,5
10	Opel Agila	25	3,7

Vozy s velkým počtem závad

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
122	Citroën C2	35	9,1
122	Dacia Sandero	35	9,1
124	Renault Kangoo	45	9,4
125	Chevrolet Aveo	35	9,7
126	Chevrolet Matiz	29	9,9
126	Kia Sorento	56	9,9
128	Citroën C4	41	10,6
129	Fiat Panda	30	11,7
130	Daihatsu Sirion	33	12,0
131	Fiat Doblo	50	12,3
132	Dacia Logan	48	13,3

Třída stáří 05 / EM- kvóta**Vozy s minimálním počtem závad**

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
1	Toyota Prius	63	4,0
2	Mazda 2	48	4,8
3	Toyota Auris	57	5,0
4	Smart Fortwo	42	5,1
4	Toyota Corolla Verso	71	5,1
6	Mercedes C-Klasse	68	5,3
7	Porsche Boxster/Cayman	46	5,6
7	Porsche Cayenne	76	5,6
9	Porsche 911	47	5,8
10	Ford Fusion	51	5,9
10	VW Golf Plus	61	5,9

Vozy s velkým počtem závad

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
111	Citroën C5	89	15,9
111	Seat Ibiza/Cordoba	62	15,9
113	Citroën C4	70	16,7
114	Fiat Panda	51	16,9
115	Peugeot 307	72	17,8
116	Peugeot 407	85	18,0
116	Renault Megane	76	18,0
118	Fiat Doblo	80	21,4
119	Renault Laguna	90	23,0
120	Renault Kangoo	72	23,2
121	Dacia Logan	73	25,8

Třída stáří 07 / EM- kvóta**Vozy s minimálním počtem závad**

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
1	Porsche 911	59	6,2
2	Toyota Corolla Verso	91	6,6
3	Toyota Prius	83	7,0
4	Toyota RAV4	81	8,3
5	Toyota Avensis	96	8,6
6	Mazda 2	68	8,7
7	Ford Fusion	71	8,9
8	VW Golf Plus	78	9,6
9	Subaru Forester	90	9,9
9	Toyota Corolla	81	9,9

Vozy s velkým počtem závad

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
98	Alfa Romeo 147	91	24,7
99	Peugeot 307	91	24,9
100	Renault Clio	77	25,8
101	Alfa Romeo 156	111	27,3
102	Fiat Doblo	107	28,2
103	Renault Laguna	103	29,3
104	Renault Kangoo	93	29,4
105	Mercedes M-Klasse	118	30,0
106	Fiat Stilo	96	31,6
107	Chrysler PT Cruiser	87	32,6

Třída stáří 09 / EM- kvóta**Vozy s minimálním počtem závad**

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
1	Porsche 911	78	8,8
2	Toyota Avensis	108	9,9
3	Honda Jazz	93	10,7
4	Toyota RAV4	100	11,3
5	Subaru Forester	109	11,4
6	Toyota Corolla	102	12,9
7	Mazda MX-5	78	13,4
8	Mazda 2	83	14,2
9	Ford Fusion	89	14,6
10	VW Golf	119	15,6
10	Toyota Yaris	95	15,6

Vozy s velkým počtem závad

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
78	Fiat Doblo	131	31,5
79	Renault Clio	96	31,7
80	Mercedes M-Klasse	137	32,0
81	Ford Galaxy	145	32,6
82	VW Sharan	144	33,2
83	Alfa Romeo 147	111	33,8
83	Renault Kangoo	119	33,8
85	Renault Laguna	123	34,2
86	Fiat Stilo	109	35,6
87	Chrysler PT Cruiser	115	36,8

Třída stáří 11 / EM- kvóta**Vozy s minimálním počtem závad**

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
1	Porsche 911	87	11,0
2	Toyota RAV4	110	14,2
3	Mercedes SLK	94	16,9
4	Toyota Corolla	110	18,1
5	Toyota Yaris	109	18,3
6	Toyota Avensis	139	19,3
7	Mazda MX-5	93	19,7
8	Suzuki Jimny	96	21,0
9	VW Golf	134	21,2
10	Audi A2	127	22,4

Vozy s velkým počtem závad

Index	Vůz	Najeté km (TKM)	Závada [%]
60	Mercedes M-Klasse	157	35,5
61	Alfa Romeo 147	119	35,6
62	Alfa Romeo 156	147	36,5
63	Chrysler PT Cruiser	118	36,6
64	VW Sharan	166	37,2
64	Renault Laguna	125	37,2
66	Renault Kangoo	149	37,7
67	Ford Ka	56	37,8
68	Ford Galaxy	159	38,8
69	Fiat Bravo/Brava	125	38,9

Kontakt:

Tereza Fricová	Tel.: + 420 239 046 906
PR a Marketing Manager	Mobil: + 420 725 852 162
TÜV SÜD Czech	E-Mail: tereza.fricova@tuv-sud.cz
Novodvorská 994, 142 21, Praha 4	Internet: http://www.tuv-sud.cz

TÜV SÜD je vedoucím mezinárodním koncernem v oblasti poskytování služeb ve strategických oblastech PRŮMYSL, MOBILITA a CERTIFIKACE. S více než 17 000 pracovníky poskytujeme služby

na 800 místech celého světa. Mezioborové týmy specialistů TÜV SÜD zajišťují optimalizaci techniky, systémů a know-how. Jako procesní partneři posilují konkurenceschopnost našich zákazníků na globálním trhu.